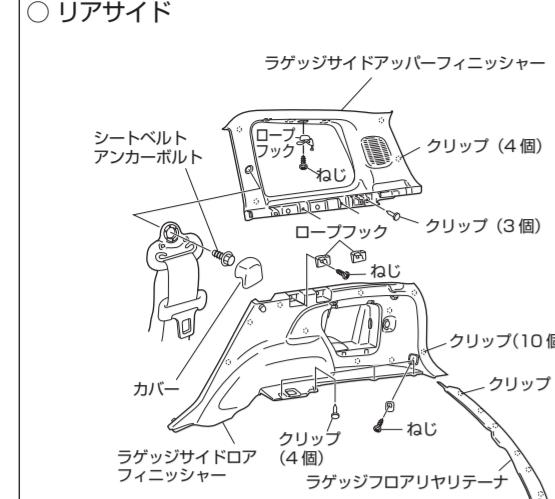


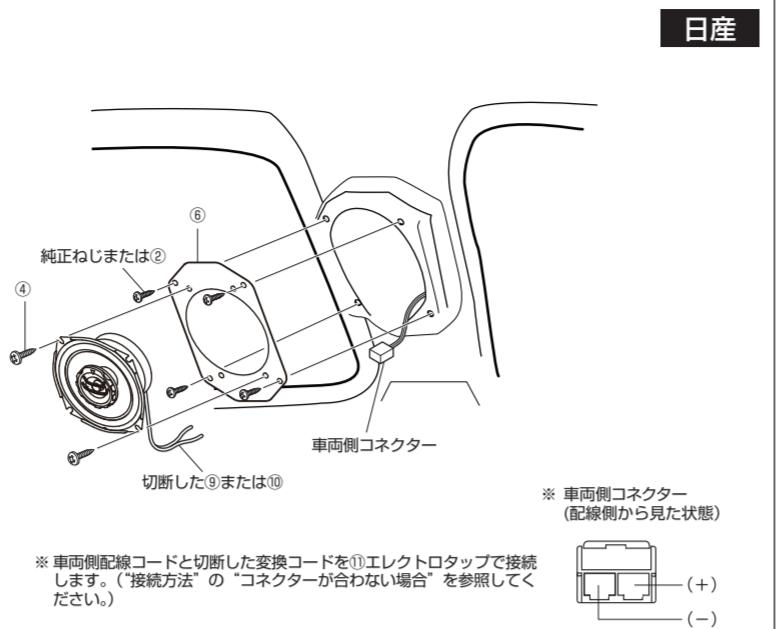


※ここにある取付例は、基本的に運転席側を表しています。

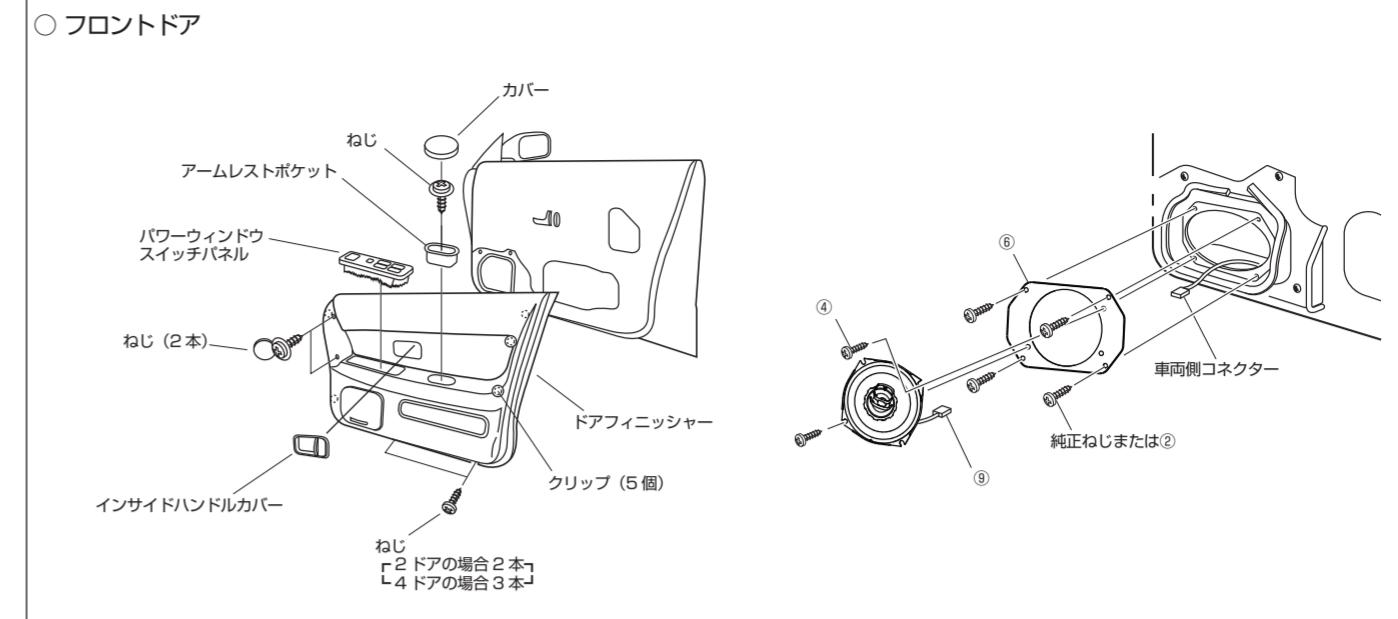
### ■ ウィングロード (H11/5～H17/11) 取付例



ご注意：シートベルトアンカーボルト締め付けトルク 43.1N・m (4.4kgf・m)

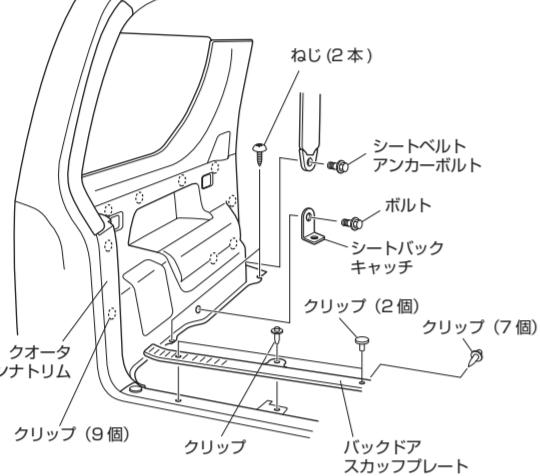


### ■ スカイライン (H1/5～H5/8) 取付例



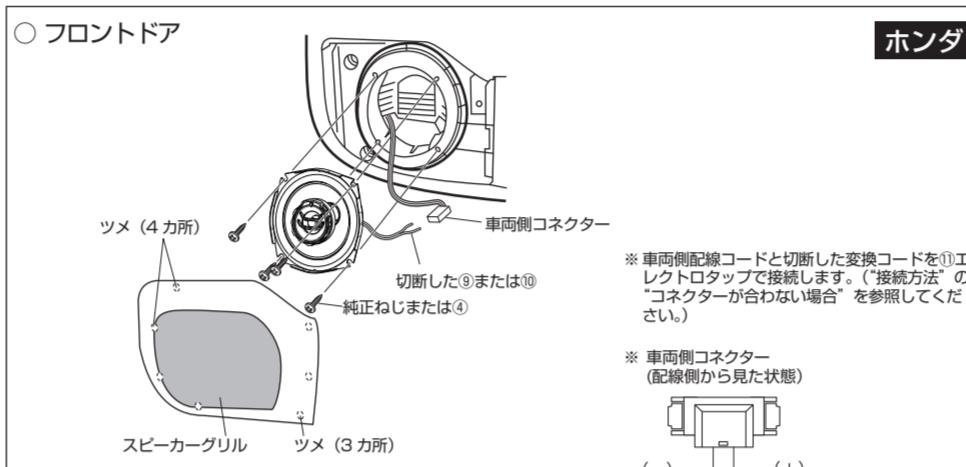
### ■ ジムニーワイド (H10/1～H14/1) 取付例

○ リアサイド \*事前にリアシートを取り外す必要があります。



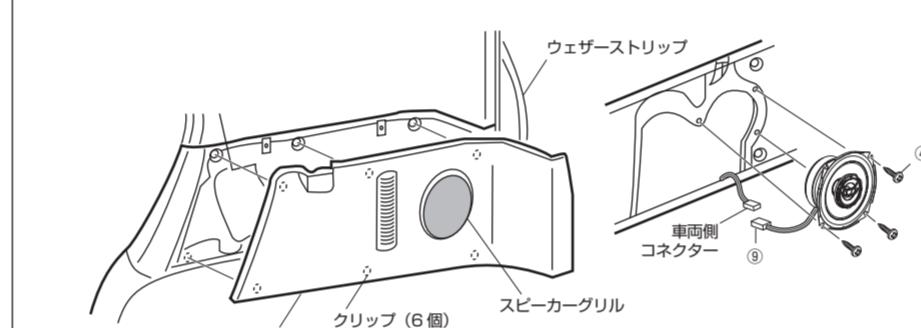
ご注意：シートベルトアンカーボルト締め付けトルク 35.3N・m (3.6kgf・m)

スズキ



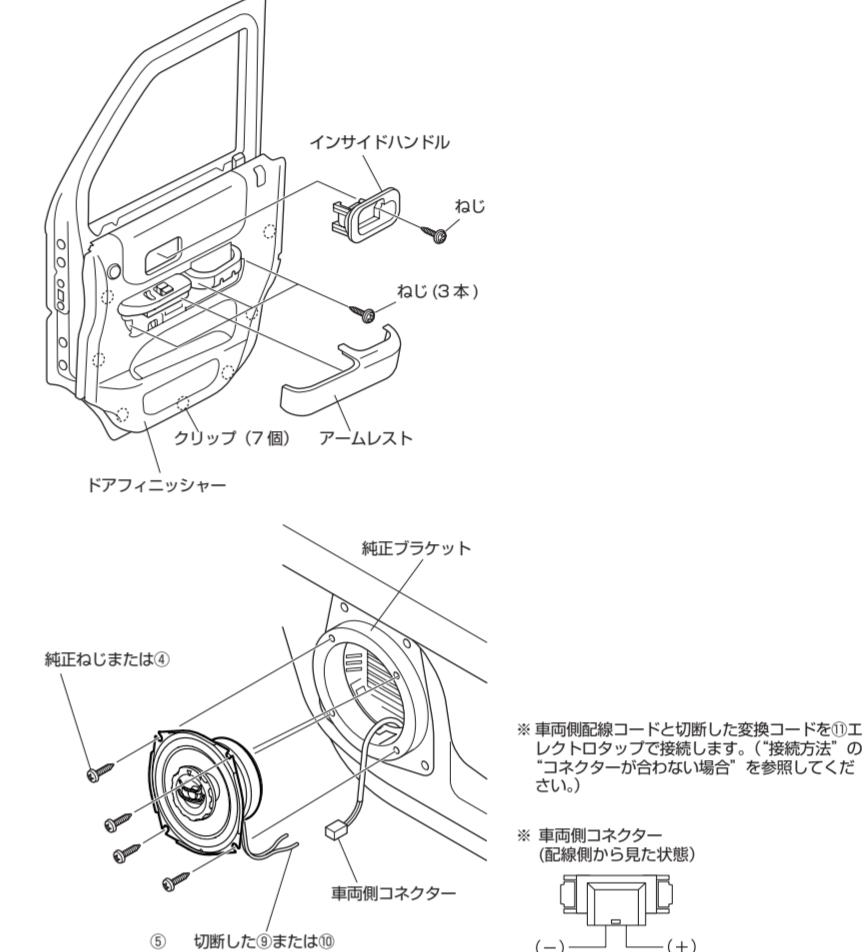
### ■ ロゴ (H8/10～H13/5) 取付例

○ フロントドア



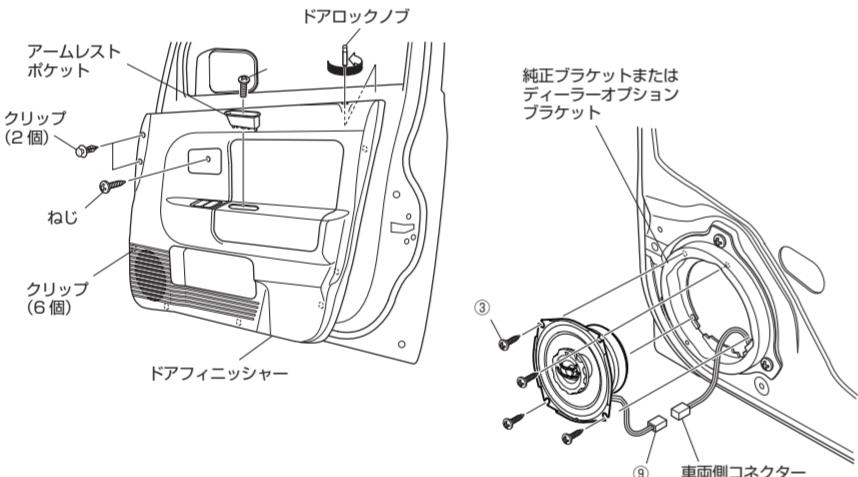
### ■ バモス (H11/6～現在) 取付例 バモスホビオ (H15/4～現在) 取付例

○ フロントドア

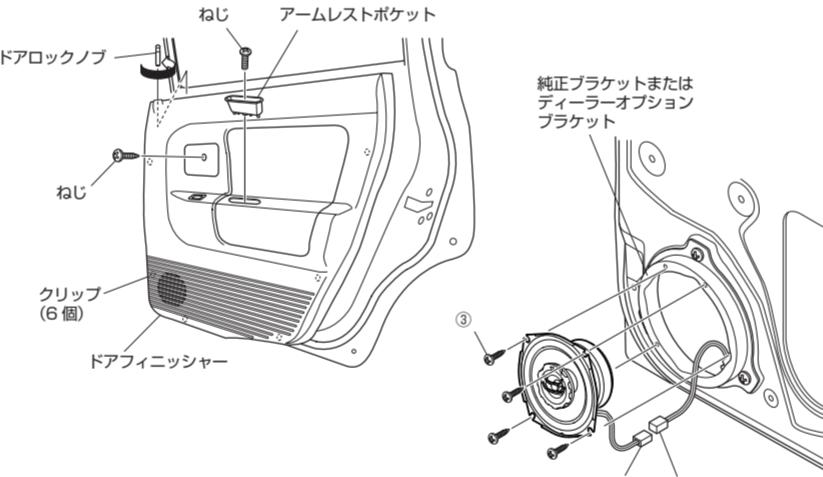


### ■ ラパン (H14/1～H20/11) 取付例

○ フロントドア

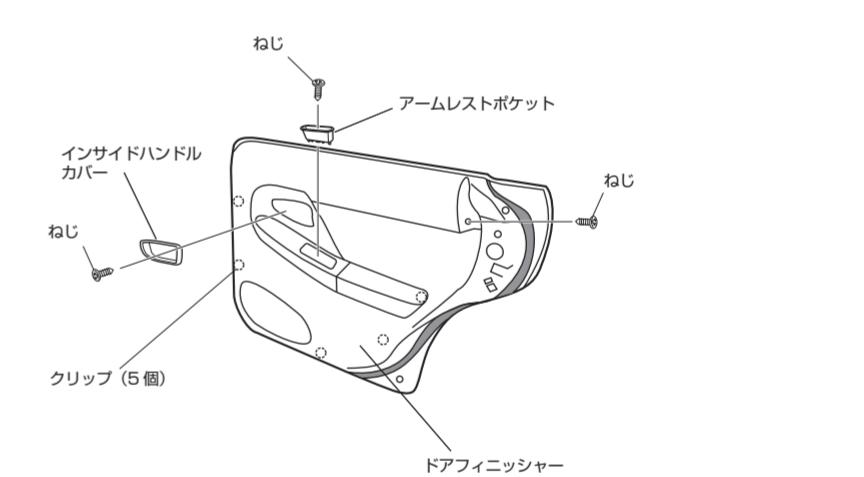


○ リアドア



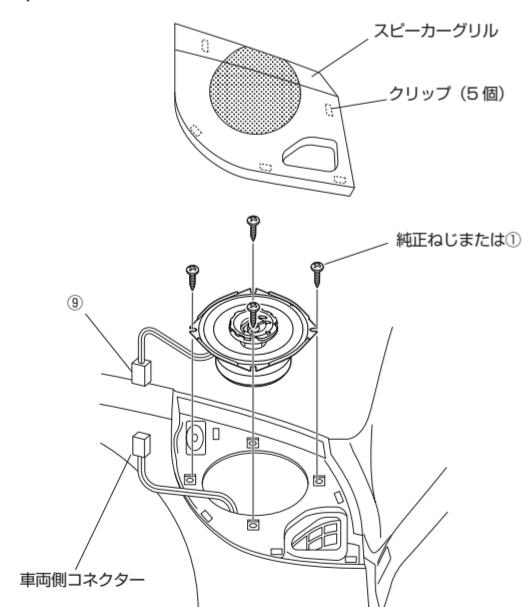
### ■ インプレッサ セダン (H12/8～H19/6) 取付例

○ リアドア

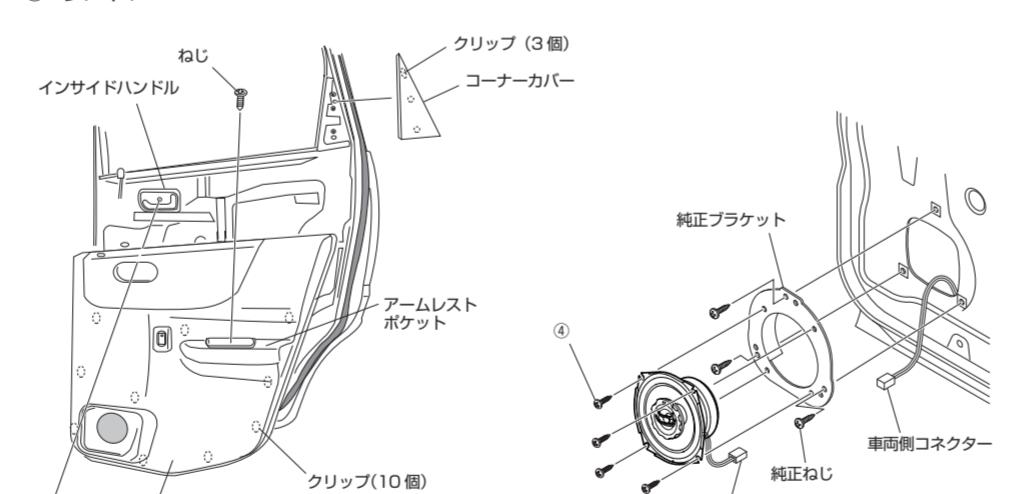


### ■ プレオ (H10/10～現在) 取付例

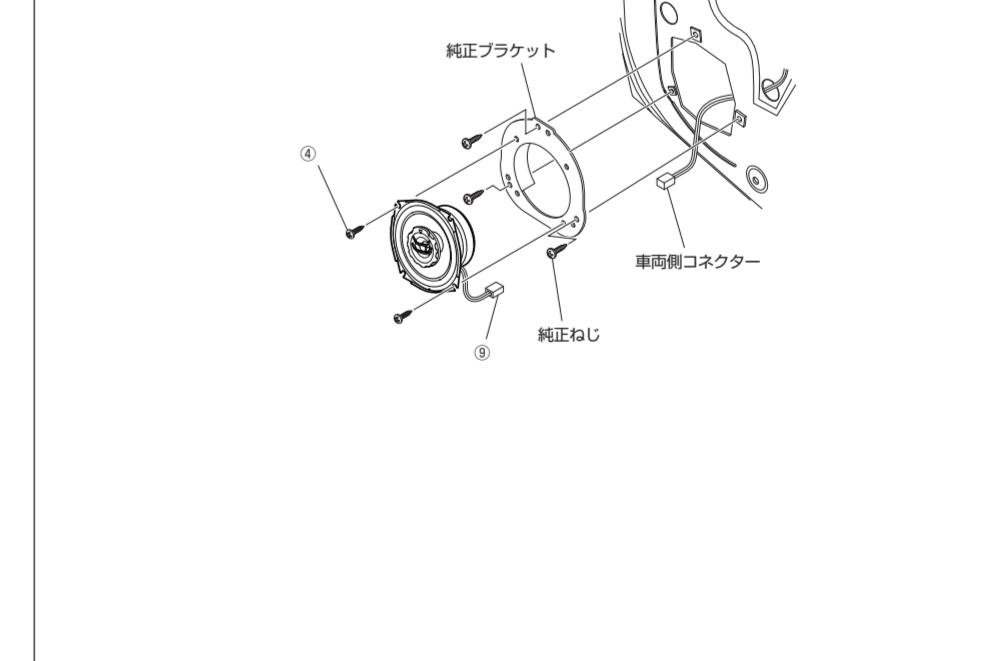
○ ダッシュボード



○ リアドア

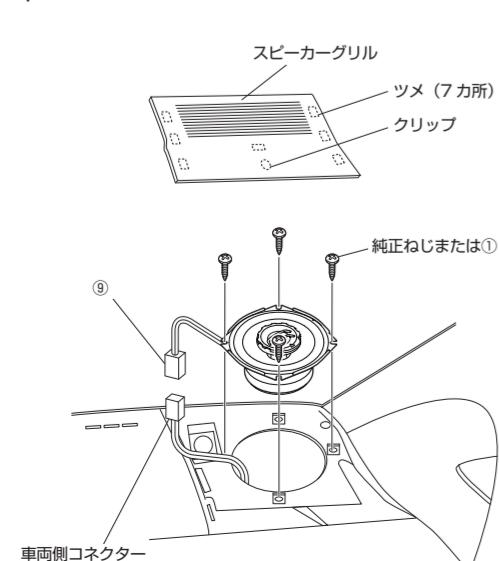


スバル

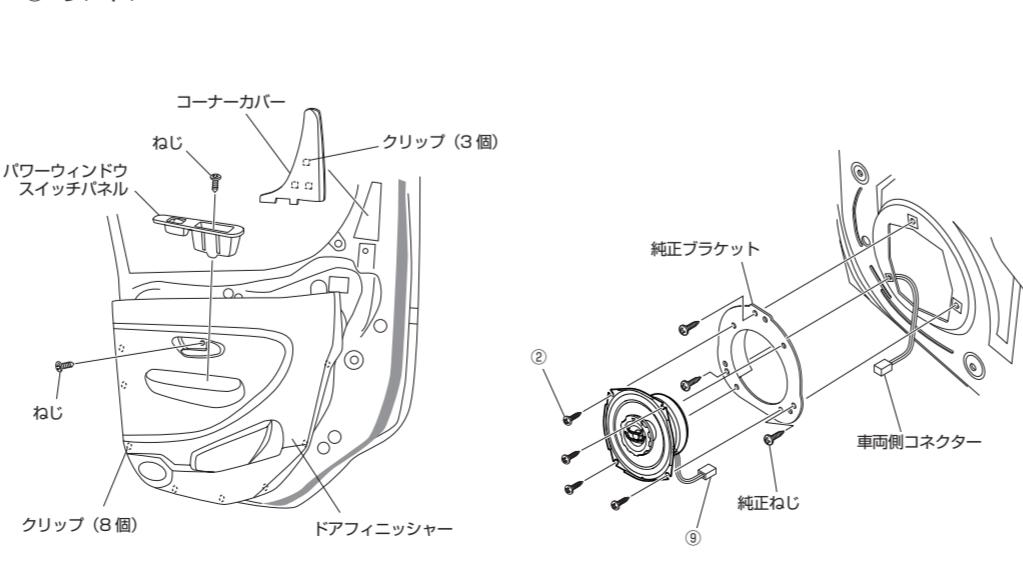


### ■ R2 (H15/12～現在) 取付例

○ ダッシュボード



○ リアドア



スバル

締め付けトルクについて  
ものをねじる力のこととトルクと呼んでいます。一本の野球のバットを、一人はクリップ、もう一人は先端の太い部分というように二人で握り、互いに逆方向へねじる競争をすると、太いほうを握っている人の方が有利ですね。このように同じ力を使っても、半径の大きなものを回したほうが中心にかかるねじれの力つまりトルクは大きくなります。

(ねじの締め付けトルク)：大人が通常のドライバーを使って普通の力でねじ締めるときのトルクが、大体 1～2N·m (0.1～0.2kgf·m) です。

(ボルトの締め付けトルク)：必要工具に例としてあげた MODEL 800M の工具を使い、25kg の力で締めるときのトルクが大体 49N·m (5kgf·m) です。(この工具のハンドルのクリップ部までの長さは 0.2m (20cm) です)。

