

※ここにある取付例は、基本的に運転席側を表しています。

■ヴォクシー (H13/11~H19/6) / ノア (H13/11~H19/6) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットSKT-100S 3,150円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-100S 5,775円(税込)) を使用して取り付けてください。

トヨタ

■ノート (H17/1~現在) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットSKN-203S 3,150円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-100S 5,775円(税込)) を使用して取り付けてください。

日産

○リアドア ※リアスピーカーの取り付けはフロントドアと同じ要領で取り付けてください。

■エクストレイル (H19/8~現在) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットSKN-203S 3,150円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-100S 5,775円(税込)) を使用して取り付けてください。

日産

○リアドア ※リアスピーカーの取り付けはフロントドアと同じ要領で取り付けてください。

■フィット (H19/10~現在) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットUA-H70S 4,200円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-200S 5,775円(税込)) を使用し、取付キットの付属品を取り付け後にスピーカーの取り付けを行ってください。

ホンダ

○リアドア ※リアスピーカーの取り付けはフロントドアと同じ要領で取り付けてください。

■ステップワゴン (H21/10~現在) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットUA-H70S 4,200円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-200S 5,775円(税込)) を使用し、取付キットの付属品を取り付け後にスピーカーの取り付けを行ってください。

ホンダ

○リアドア ※リアスピーカーの取り付けはフロントドアと同じ要領で取り付けてください。

■プリウス (H15/9~H21/5) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットSKT-100S 3,150円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-100S 5,775円(税込)) を使用して取り付けてください。

トヨタ

○リアドア ※純正ツイーター位置へのツイーター取付: ドアミラーインサイドカバーの裏側にあるツイーター位置(爪3箇所)に固定します。(純正ツイーター取付位置への取付方法のトヨタ車への取付例を参照してください。) ※純正ツイーターコネクター(配線側から見た状態) コネクターを外して純正ツイーターを取り出し既存の配線はそのまま残し上面を参照して上2本と下2本の各々の配線を⑤エレクトロタップにて接続しバイパスします。

■オデッセイ (H20/10~現在) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットUA-H70S 4,200円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-200S 5,775円(税込)) を使用し、取付キットの付属品を取り付け後にスピーカーの取り付けを行ってください。

ホンダ

○リアドア ※リアスピーカーの取り付けはフロントドアと同じ要領で取り付けてください。

■デリカD:5 (H19/1~現在) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットSKM-301S 4,200円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-200S 5,775円(税込)) を使用して取り付けてください。

三菱

○リアドア ※リアスピーカーの取り付けはフロントドアと同じ要領で取り付けてください。

■レガシィ (H21/5~現在) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットSKF-402S 3,150円(税込) を使用して取り付けてください。

スバル

○リアドア ※リアスピーカーの取り付けはフロントドアと同じ要領で取り付けてください。

■リベットの除去方法

●純正スピーカーがリベットで固定されている場合

リベットのロック部(中心部)にドリルで穴をあける要領で、こじりながら取り除き、リベット本体も取り除きます。 ※リベットの破片も拾って取り除きます。 ※取り除いたリベットは、再使用出来なくなります。

■パジェロイオ(3ドア) (H10/6~H19/6) 取付例

○フロントドア ※別売スピーカー取付キットSKM-301S 4,200円(税込) (あるいは高音質ハイブリッドブラケットSKX-200S 5,775円(税込)) を使用して取り付けてください。

三菱

○リアサイド ※リアシートクッションを前方に持ち上げて引き取り外します。

※サービスホールから変換コードを通して接続します。 **ご注意** フロントシートベルトローボルト締め付けトルク43.1N・m (4.4kgf・m)

■締め付けトルクについて

ものをねじる力のことをトルクと呼んでいます。一本の野球のバットを、一人はクリップ、もう一人は先端の太い部分というように二人で握り、互いに逆方向へねじる競争をします。太いほうを握っている人の方が有利ですね。このように同じ力を使って、半径の大きなものを回したほうが中心にかかるねじの力つまりトルクは大きくなります。(ねじの締め付けトルク): 大人が通常のドライバーを使って普通の力でねじ締めするときのトルクが、大体1~2N・m (0.1~0.2kgf・m)です。(ボルトの締め付けトルク): 必要工具に例としてあげたMODEL 800Mの工具をつかい、25kgの力で締める時のトルクが大体49N・m (5kgf・m)です。(この工具のハンドルのクリップ部までの長さは0.2m (20cm)です。)

どちらも同じ9.8 N・m (1kgf・m)のトルクです。