

KENWOOD

カスタムフィットスピーカー KFC-RS161 取付説明書

株式会社 JVCケンウッド
© 2012 JVC KENWOOD Corporation B54-1290-10/00 KW

はじめに

お買い上げいただきありがとうございます。
 取り付けにあたっては、この取付説明書をよくお読みのうえ、正しく取り付けを行なってください。
 ● この説明書に従って作業を進めてください。お読みになった後も大切に保管してください。お車の取扱説明書と一緒にしておかれるとよいでしょう。
 ● 適合車種は、化粧箱の底面を参照してください。
 ● 取り付け作業の説明でわかりにくいところがありましたら、購入店または当社カスタマーサポートセンターにお問い合わせください。
 ● 当社カスタマーサポートセンターへのお問い合わせ先は、この説明書の「保証とアフターサービス」の下方に記載してありますので参照ください。

ご注意
 1. 一部車種によってはシートベルトの取り外し、取り付けがあります。取り付けの際は車両側の規定トルクで締め付けてください。詳しくは販売店または自動車ディーラーにご相談ください。
 2. 車種グレードによっては純正取付キットが必要となります。詳しくは販売店にご相談ください。
 3. 取り付け作業の際にスピーカーを裏向きに伏せて置くこととスピーカーが壊れる恐れがあります。ご注意ください。
 4. 車種グレード・年式によっては車両の一部に変更がある場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

必要工具

⊕ドライバー、⊖ドライバー、クリップドライバー、プライヤー、ニッパー、ビニールテープ、レンチ (TONE社 MODEL 800M など)、カッターナイフ、電動ドリル、ヤスリ

保証とアフターサービス (よくお読みください)

保証	修理を依頼されるときは (持込修理)								
<p>この製品には、保証書を添付していません。 保証は、お買い上げの日付記載できるものの範囲が必要ですが、領収書などを大切に保管してください。</p> <p>保証期間 保証期間は、お買い上げの日より1年間です。 一部の消耗品を除く。なお、水害、火災など、不適切な使用による故障の場合は、保証期間内でも有料となります。</p> <p>補修用性能部品の最低保有期間 当社は、このスピーカーの補修用性能部品を製造・切断、最低年数を保有しています。 補修用部品とは、その製品の機能を維持するために必要な部品です。</p> <p>修理に関するご相談ならびにご不明な点 修理に関するご相談ならびにご不明な点は、お買い上げの販売店またはJVCケンウッドカスタマーサポートセンターへお問い合わせください。</p>	<p>異状のあるときは、ご使用を中止し、JVCケンウッド カスタマーサポートセンターへお問い合わせください。 保証期間内でも「安全上のご注意」を守らない使用で故障および破損の場合は、原則として有料にてさせていただきます。</p> <p>保証期間中は 保証期間中は、当社の保証規定に従って、お買い上げの不具合またはコンパットのサービスセンターへ修理をさせていただきます。修理に際しましては、領収書など、お買い上げ年月日を証明できるものをご提示ください。</p> <p>保証期間が過ぎているときは 保証期間が過ぎても修理すれば使用できる場合は、ご希望により有料で修理させていただきます。</p> <p>修理料金の仕組 (有料修理の場合は、次の料金をいただきます。)</p> <table border="1"> <tr> <th>材料</th> <td>製品の故障診断、部品交換など故障箇所の修理および付帯作業にかかる費用です。 技術者の人件費、設備費、運送費等が別途、一部修理費等に含まれます。</td> <th>お買い上げ店</th> <td>年月日</td> </tr> <tr> <th>部品代</th> <td>修理に使用した部品代です。その修理に付帯する部材等を含む場合があります。</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	材料	製品の故障診断、部品交換など故障箇所の修理および付帯作業にかかる費用です。 技術者の人件費、設備費、運送費等が別途、一部修理費等に含まれます。	お買い上げ店	年月日	部品代	修理に使用した部品代です。その修理に付帯する部材等を含む場合があります。		
材料	製品の故障診断、部品交換など故障箇所の修理および付帯作業にかかる費用です。 技術者の人件費、設備費、運送費等が別途、一部修理費等に含まれます。	お買い上げ店	年月日						
部品代	修理に使用した部品代です。その修理に付帯する部材等を含む場合があります。								

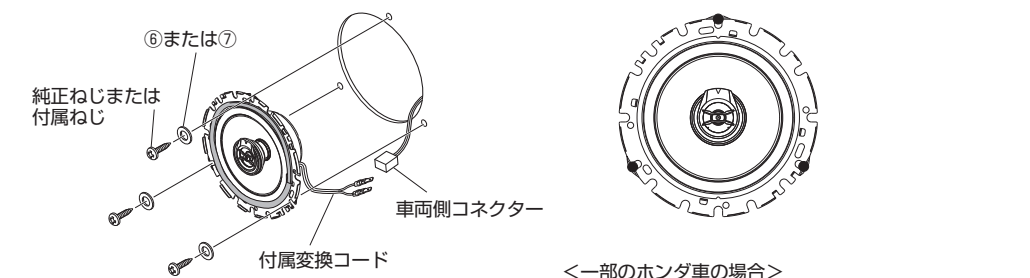
カスタムフィットスピーカー KFC-RS161 取付説明書

■ 付属品 ● 本機には下記の部品が付属されていますのでご確認ください。

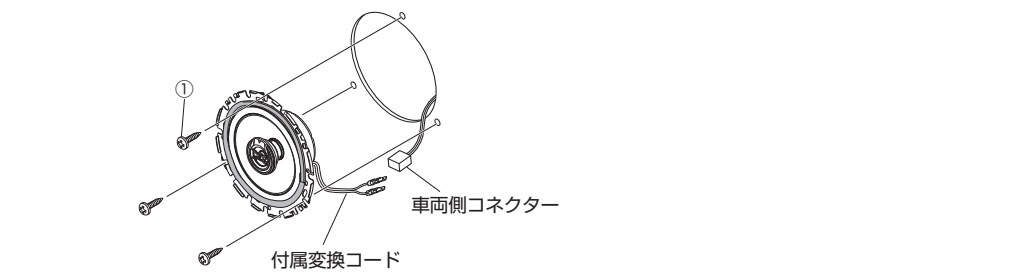
①	タッピングねじ (M6×20mm)	6	⑤	小ねじ (M4×12mm)	8	⑨	交換コード	2
②	タッピングねじ (φ6×16mm)	8	⑥	ワッシャー (φ6)	8	⑩	接続キャップ	4
③	タッピングねじ (φ5×12mm)	8	⑦	ワッシャー (φ4)	8			
④	タッピングねじ (φ4×12mm)	8	⑧	パッキン (1ペア分)	1			

取付例

● 取付例 A
 車種により⑥または⑦ワッシャーを使用します。(取付穴ピッチが合わない場合や、ねじが空転する場合は、場合により⑥ワッシャーを使用します。)



● 取付例 B
 車種により①タッピングねじを使用します。(純正スピーカーがリベット止めの場合に、リベットを切り取って使用します。)



安全上のご注意

製品を安全にご使用いただくため、「安全上のご注意」をご使用の前によくお読みください。

絵表示について
 この取扱説明書では、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止す為、いろいろな絵表示をしています。その表示と意味は次のようになっています。内容を良く理解してから、本文をお読みください。

警告
 この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死にまたは重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

注意
 この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が軽傷を負う可能性が想定される内容、および物的損害の発生が想定される内容を示しています。

絵表示の例
 記号は、注意 (警告を含む) を促す内容があることを告げるものです。
 記号は、禁止の行為であることを告げるものです。
 記号は、行為を強制したり指示する内容を告げるものです。

お客様または第三者が、この製品の誤使用、故障、その他の不具合およびこの製品の製品の使用によって受けられた損害につきましては、法令上の賠償責任が認められる場合を除き、当社は一切その責任を負いませんので、あらかじめご了承ください。

警告：取り付け・接続作業上の注意

取り付け、接続作業は販売店または専門の業者に依頼する。
取り付け、接続作業はこの「安全上のご注意」に従って行う。
 ● 取り付け、接続作業には、専門技術と経験が必要です。取り付け、接続作業は、安全のために必ずお買い上げの販売店または専門の業者に依頼してください。取り付け、接続作業は、この「安全上のご注意」の指定に従ってください。
 誤った取り付けを行うと、急ブレーキをかけたときに製品が外れて人にぶつかるなど、重大な事故が発生する危険性があります。
 誤った接続を行うと、感電、火災の原因となります。この「安全上のご注意」に従わない取り付け、取り付け不備を含め、これらによって発生した事故に対して、当社は一切責任を負うことができませんのでご注意ください。

包装用ビニール袋はかたづける
 ● 製品の包装に使われているビニール袋は、子どもがかぶって遊んだりしないよう、手の届かない所にかけてください。
 かぶって遊んだりすると、窒息の危険があります。

作業時は、車両バッテリーの接続を外す
 ● 取り付け、接続を行う前に、必ずバッテリーのマイナス端子のコードを外してください。
 バッテリーに接続したまま接続作業を行うと、ショート*が起こり、火災の原因となります。

安全な場所に設置する
 ● 製品の取り付けは、ドライバーの視界を妨げない場所や、車の運転のじゃまにならない場所、急停車等の場合に同乗者に危険を与えない場所、エアバッグの作動に支障がない場所に取付けてください。
 安全な場所に取付けられない場合、けが、事故の原因となります。

工具は寸法が合ったものを使用する
 ● ボルト、ナットで製品を固定するときは、寸法合った工具を使用して確実に固定してください。指示トルクがある場合は、指定されたトルクを締め付けてください。
 合わない工具を使用すると、ボルト、ナットをいためたり、締め付け不十分により、製品が外れて人にぶつかるなど、けがの原因となります。

電源コードの被覆を切った配線はしない
 ● 電源コードの被覆を途中で切って、他の機器の電源を、取ることは、絶対におやめください。ショート*が起こり、火災の原因となります。

重要保安部品には接続しない
 ● アースコードを、ステアリング部やブレーキラインシステムなどの重要保安部品のボルトやナットに取り付けて、アースをしないで行ってはいけません。重要保安部品のボルトやナットを締め付けてアースをとると、車両の機能が損なわれ交通事故の原因となります。

取り付け、接続後車両の点検を行う
 ● 製品の取り付け、接続が終了したら、車両のブレーキ、アース、ヘッドランプ、ウィンカー、ワイパーなどが正常に動作することを必ず確認してください。誤った接続などで車両の機能が損なわれていると、交通事故の原因となります。

警告：取り扱い上の注意
運転中にカーステレオの操作をしない
 ● カーステレオの操作は、必ず安全な場所に停車させてから行ってください。
 運転しながら操作を行うと、気を取られて交通事故の原因となります。

大音量は禁止
 ● 走行中は、車外の音が聞こえなくなるような大音量にはしないでください。
 周りの出来事に気づかず、交通事故の原因となります。

異常な音を出し続けない
 ● スピーカーを長時間、音がわたり、歪んだ状態で使わないでください。
 発熱し、火災の原因となります。また聴力に悪い影響を与えかねません。

機器のケースを開けたら改造したりしない
 ● 改造やお客さまによる修理は、火災その他の事故の原因となります。

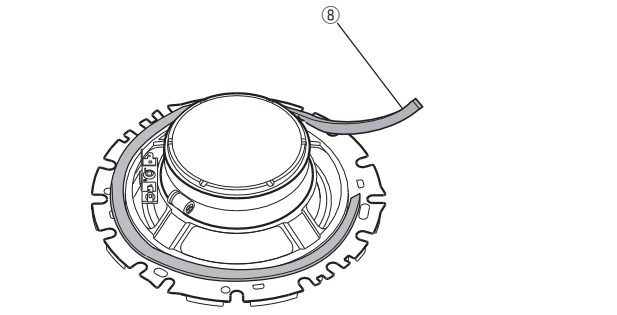
点検、修理は販売店、ケンウッドサービスセンターへご相談ください。
異物を入れない
 ● 製品の通風孔、開口部から内部にゴミやドライバーなどの工具を落したり、入れたりしないでください。異物が入ると、ショート*が起こり、感電や火災などの原因となります。

異常が起きた場合は、すぐに使用を中止する
 ● 次のような異常がおきた場合は、すぐに使用を中止してください。
 ●音が出ない ●水がかかった ●金属や紙などの異物が入った ●煙が出る ●変な音や臭いがする ●そのまま使用を続けると、火災、その他の事故の原因となります。異常が起きた場合は、カーステレオの電源スイッチを切り安全な確度から、販売店、またはケンウッドサービスセンターへご相談ください。

＊ショート
 電気のプラスとマイナスが、直接つながってしまう事をいいます。むき出しになったコード (電気配線) が、他のコードや車の金属部に接触したときなどに起こります。火花が散り、周りの物に引火して火災の原因となります。

取付準備

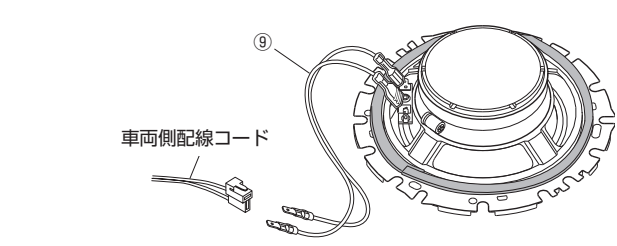
● ⑧パッキンの貼り付け
 防振・防滴のために⑧パッキンを貼り付けます。



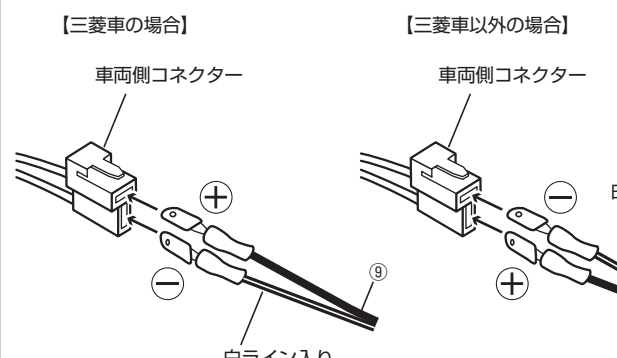
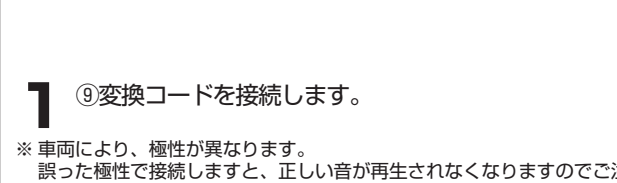
ご注意
 必ず付属のパッキンをご使用ください。パッキンを使用せずに取り付けると車室内に水が漏れる場合があります。

接続方法

【変換コードを使用する場合】
 ● ⑨変換コードの接続については「⑨変換コードの使いかた」を参照してください。



● ⑩変換コードの使いかた
 車両側コネクタが、右図のような「T型タイプ」の場合に使用します。



【変換コードが合わない場合】
 ● ⑩接続キャップの使いかた
 1 ⑨変換コードの平板端子側を切断します。車両側のコードも同様に切断してください。
 2 コードの被覆を約1cmむきます。車両側のコードも同様にむいてください。
 3 極性を合わせ、コード2本を図のようによじり、接続キャップをかぶせます。
 4 接続キャップを図の方向にねじります。
 5 ビニールテープ等で巻きます。

△ 本体裏面は温度が高くなりますのでご注意ください。

【変換コードが合わない場合】
 ● ⑩接続キャップを使った接続については「⑩接続キャップの使いかた」を参照してください。



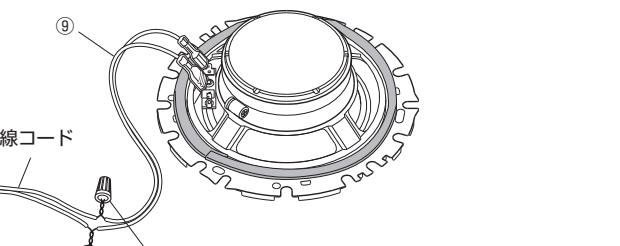
● ⑩接続キャップの使いかた
 1 ⑨変換コードの平板端子側を切断します。車両側のコードも同様に切断してください。
 2 コードの被覆を約1cmむきます。車両側のコードも同様にむいてください。
 3 極性を合わせ、コード2本を図のようによじり、接続キャップをかぶせます。
 4 接続キャップを図の方向にねじります。
 5 ビニールテープ等で巻きます。



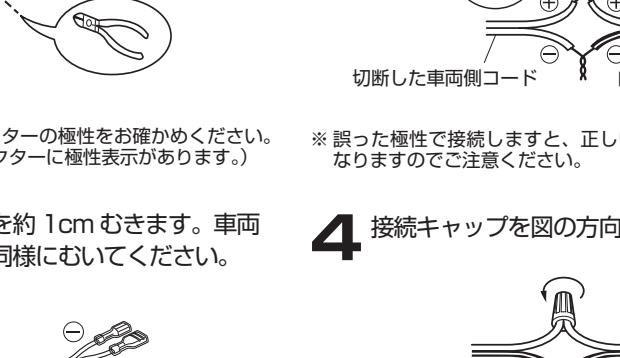
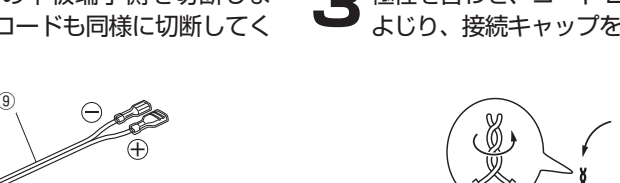
【変換コードが合わない場合】
 ● ⑩接続キャップの使いかた
 1 ⑨変換コードの平板端子側を切断します。車両側のコードも同様に切断してください。
 2 コードの被覆を約1cmむきます。車両側のコードも同様にむいてください。
 3 極性を合わせ、コード2本を図のようによじり、接続キャップをかぶせます。
 4 接続キャップを図の方向にねじります。
 5 ビニールテープ等で巻きます。

△ 本体裏面は温度が高くなりますのでご注意ください。

【変換コードが合わない場合】
 ● ⑩接続キャップを使った接続については「⑩接続キャップの使いかた」を参照してください。



● ⑩接続キャップの使いかた
 1 ⑨変換コードの平板端子側を切断します。車両側のコードも同様に切断してください。
 2 コードの被覆を約1cmむきます。車両側のコードも同様にむいてください。
 3 極性を合わせ、コード2本を図のようによじり、接続キャップをかぶせます。
 4 接続キャップを図の方向にねじります。
 5 ビニールテープ等で巻きます。



【変換コードが合わない場合】
 ● ⑩接続キャップの使いかた
 1 ⑨変換コードの平板端子側を切断します。車両側のコードも同様に切断してください。
 2 コードの被覆を約1cmむきます。車両側のコードも同様にむいてください。
 3 極性を合わせ、コード2本を図のようによじり、接続キャップをかぶせます。
 4 接続キャップを図の方向にねじります。
 5 ビニールテープ等で巻きます。

※ここにある取付例は、基本的に運転席側を表しています。

ヴォクシー (H19/6~現在) / ノア (H19/6~現在) 取付例

ヴォクシー/ノア取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKT-100S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

セレナ (H22/11~現在) 取付例

セレナ取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

ヴィッツ (H22/12~現在) 取付例

ヴィッツ取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKT-100S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

レガシィ (H21/5~現在) 取付例

レガシィ取付例. フロントドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKF-402S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-400S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

ミライース (H23/9~現在) 取付例

ミライース取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKT-100S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

フリード (H20/5~現在) 取付例

フリード取付例. フロントドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット UA-H70S (4,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-201S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

ムーヴ/ムーヴカスタム (H22/12~現在) 取付例

ムーヴ/ムーヴカスタム取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKT-100S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

N BOX (H23/12~現在) 取付例

N BOX取付例. フロントドアとリアサイドの取付手順. 別売高音質ハイブリッドブラケット SKX-201S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

ムーヴ (H10/10~H14/10) 取付例

ムーヴ取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKT-100S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

デミオ (H14/8~H19/7) 取付例

デミオ取付例. フロントドアとリアサイドの取付手順. 別売高音質ハイブリッドブラケット SKX-201S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

ミラージュ (H24/8~現在) 取付例

ミラージュ取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKM-301S (4,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-201S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

マツダ

マツダ取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKT-100S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

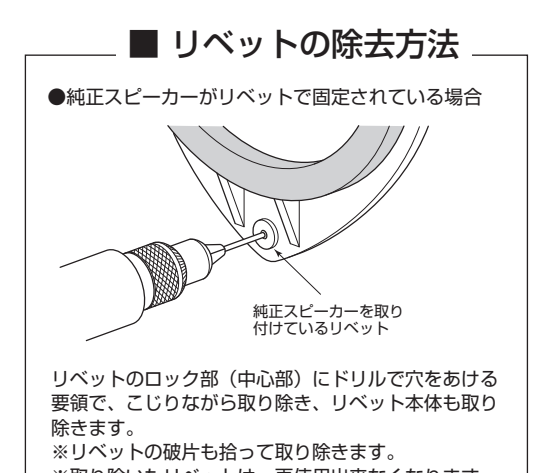


ワゴンR (H24/9~現在) 取付例

ワゴンR取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売高音質ハイブリッドブラケット SKX-201S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

三菱

三菱取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売スピーカー取付キット SKT-100S (3,000円) または高音質ハイブリッドブラケット SKX-101S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.



スズキ

スズキ取付例. フロントドアとリアドアの取付手順. 別売高音質ハイブリッドブラケット SKX-201S (5,500円) を使用する. 純正スピーカーはリベットで固定されている. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません. リベットは再使用できません.

締め付けトルクについて

締め付けトルクについて. 締め付けトルクの重要性と推奨値. 締め付けトルクは、ネジの締め付け強度を決定する重要な要素です. 推奨値は、ネジの径と材質によって異なります. 締め付けトルクは、ネジの締め付け強度を決定する重要な要素です. 推奨値は、ネジの径と材質によって異なります.