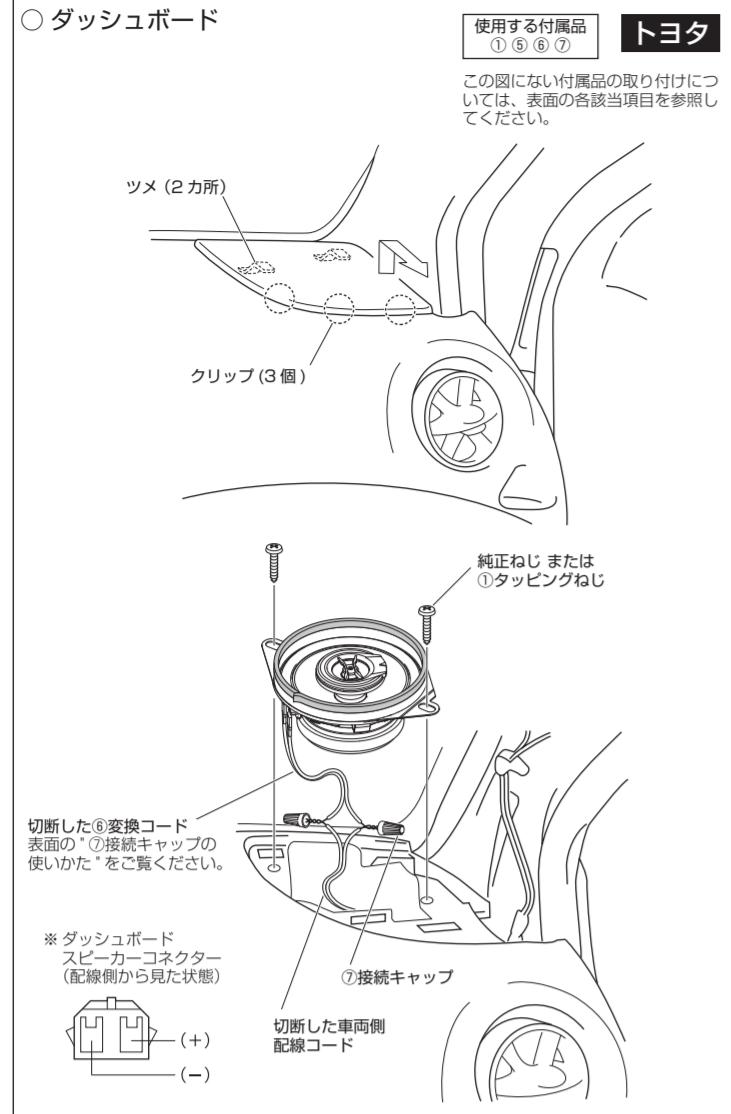
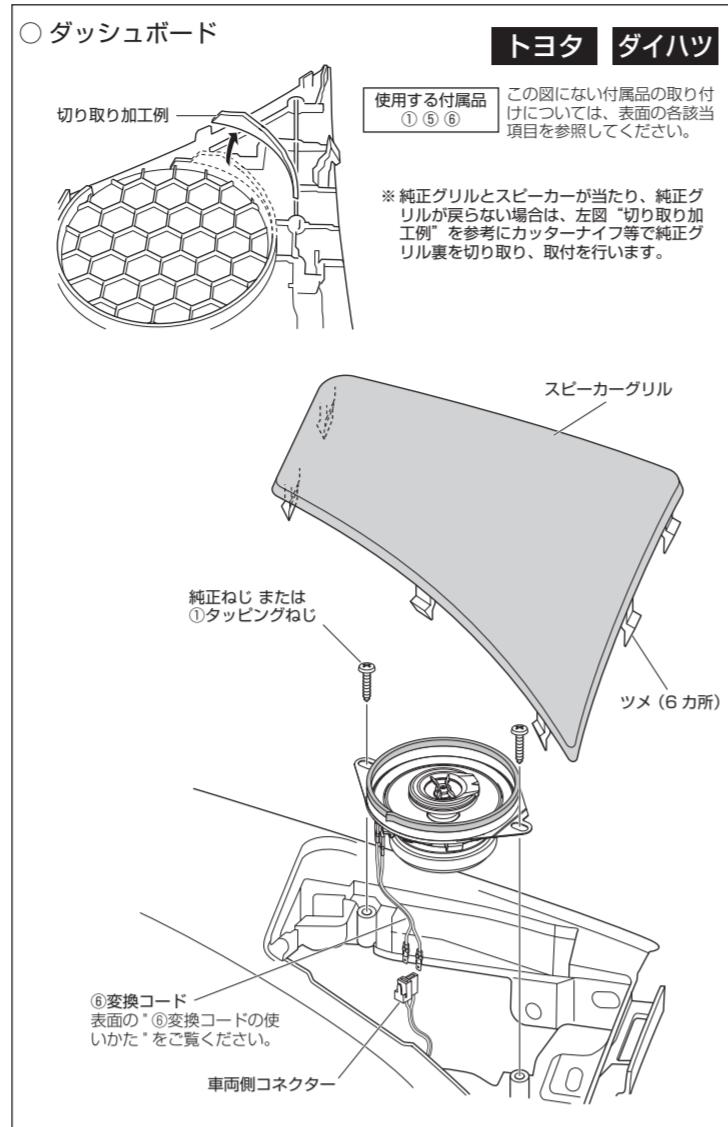


※ここにある取付例は、基本的に運転席側を表しています。

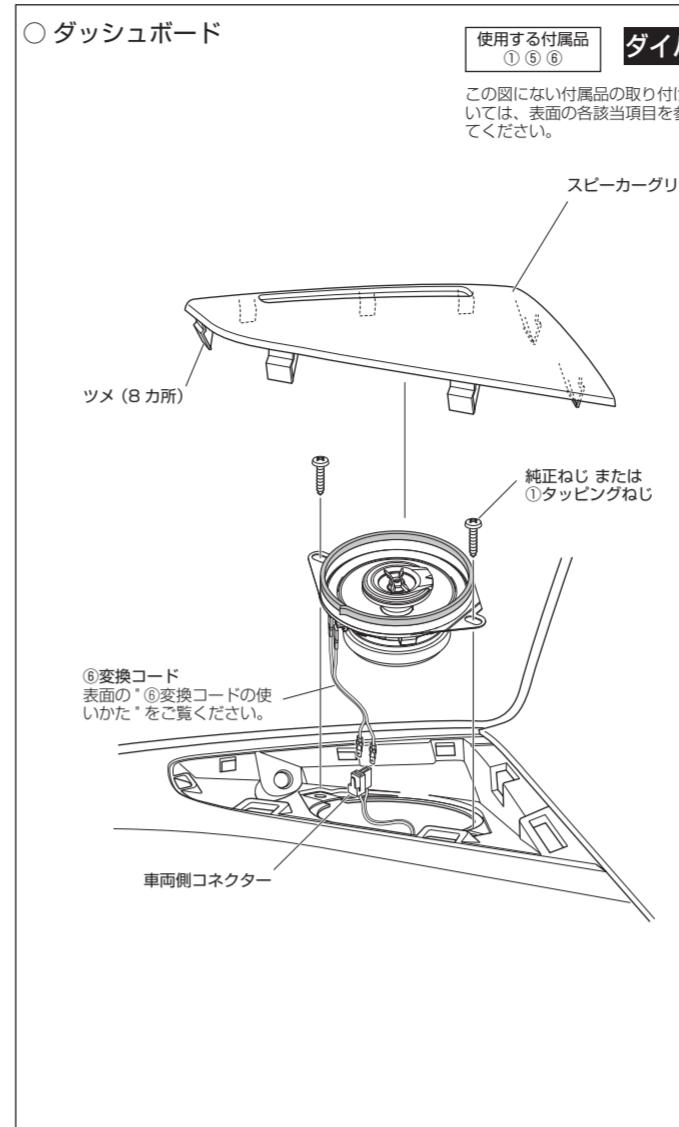
■ ヴィッツ (H11/1～H17/2) 取付例 プラット (H11/8～H17/10) 取付例



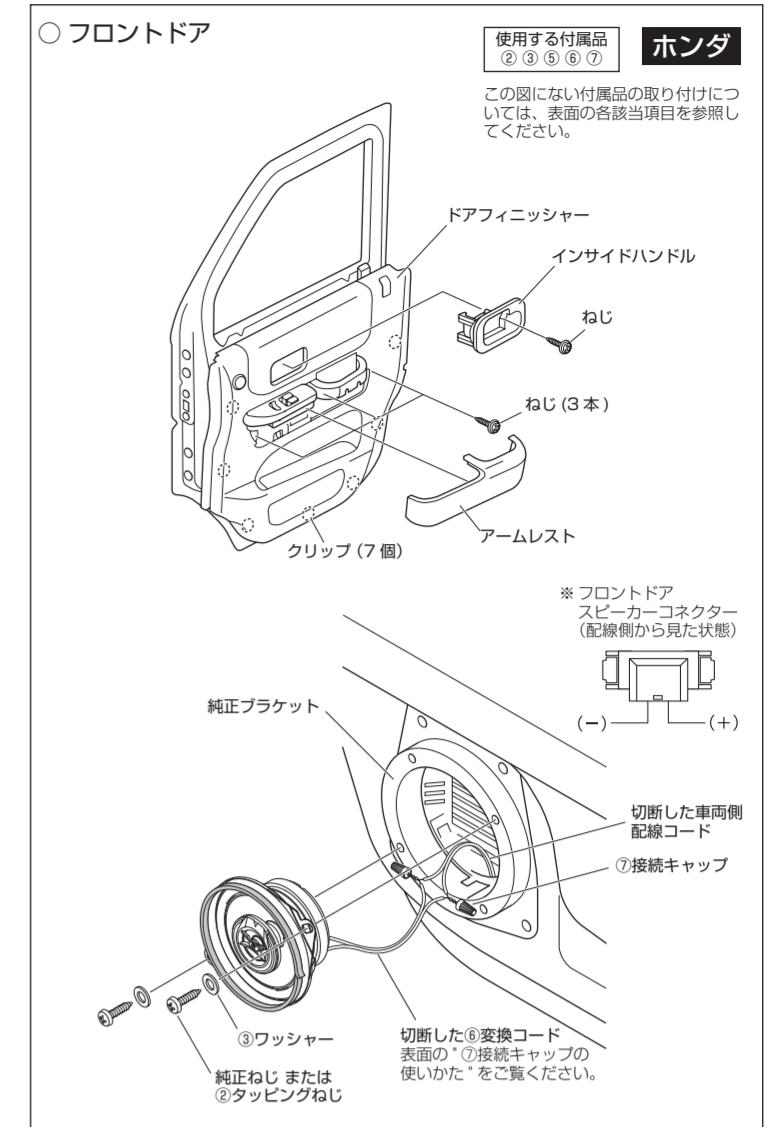
■ パッソ (H16/6～H22/2) 取付例 ブーン (H16/6～H22/2) 取付例



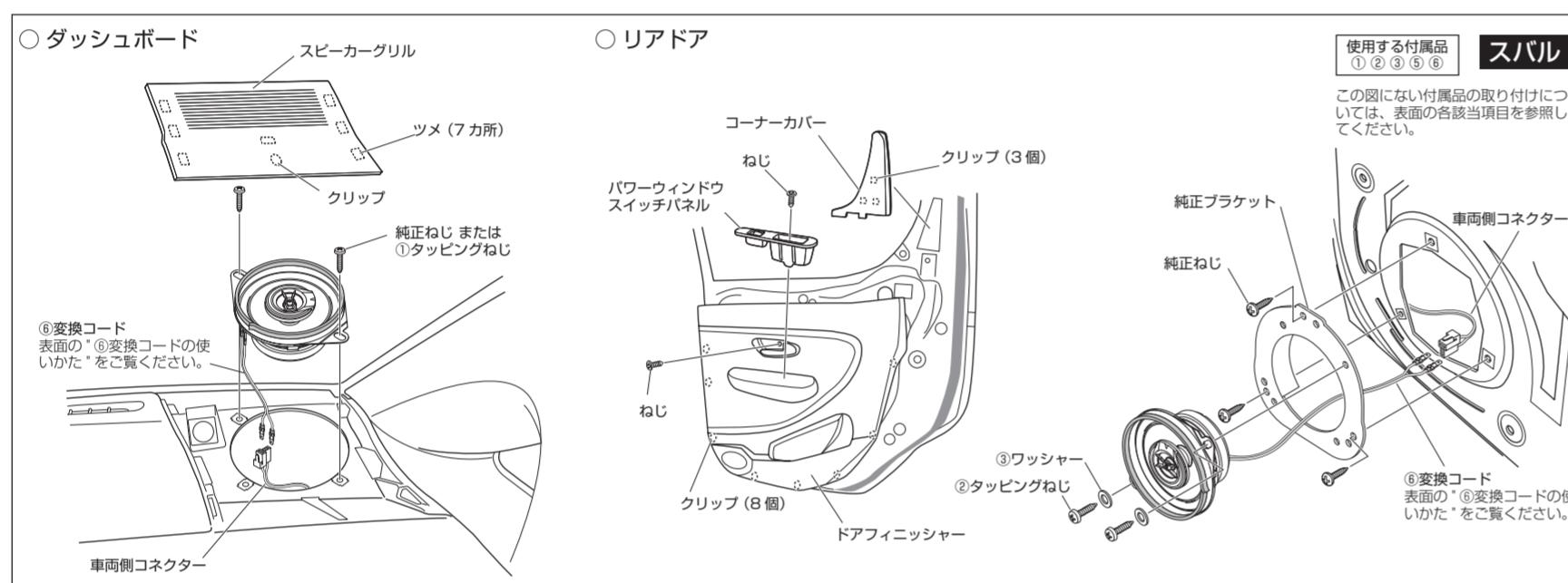
■ MAX (H13/10～H17/11) 取付例



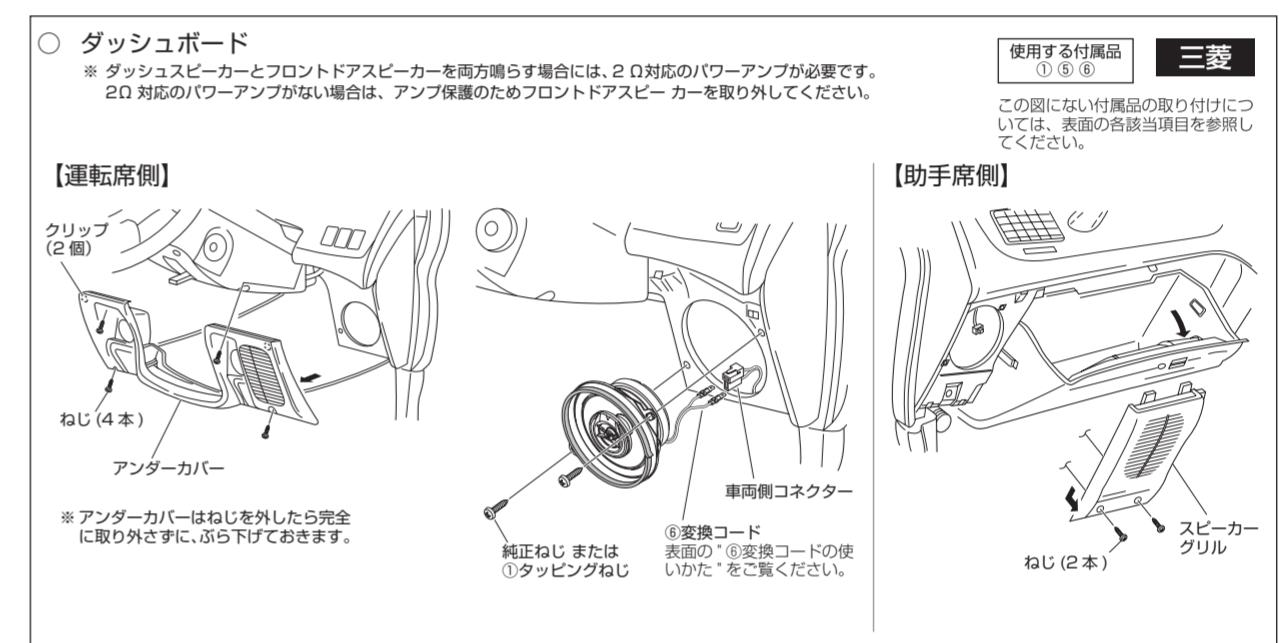
■ バモス (H11/6～現在) 取付例 バモスホビオ (H15/4～現在) 取付例



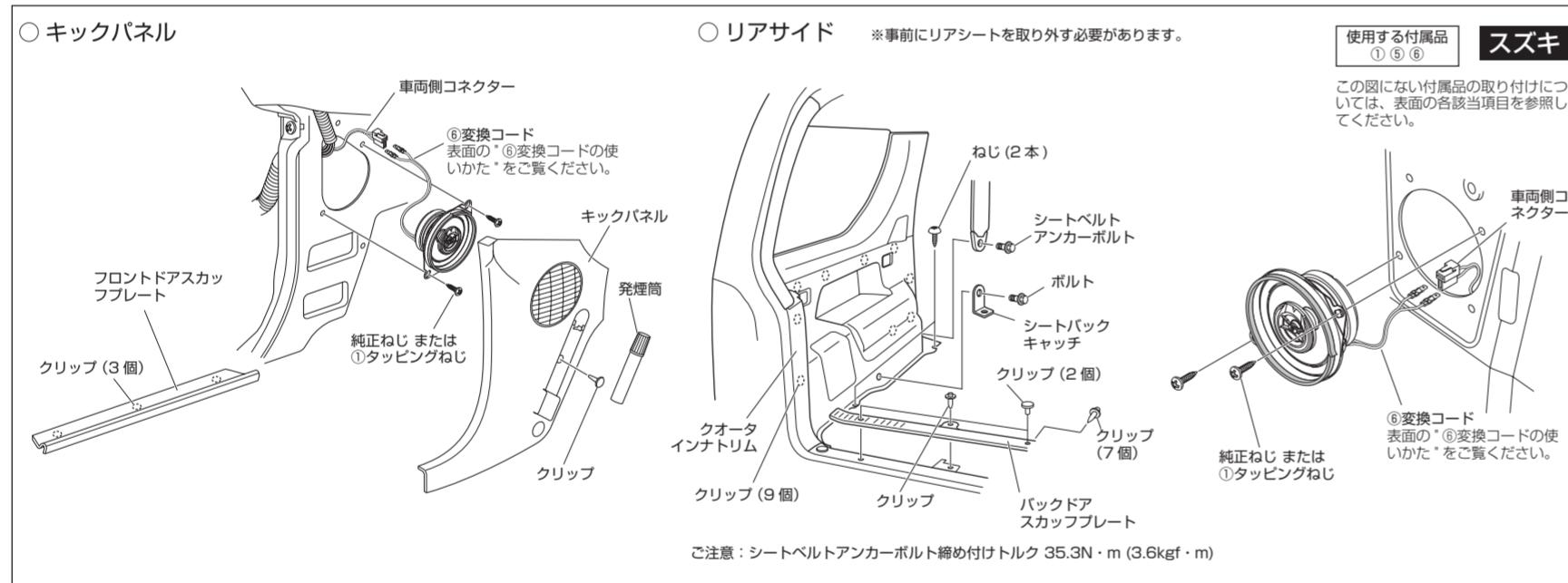
■ R2 (H15/12～H22/3) 取付例



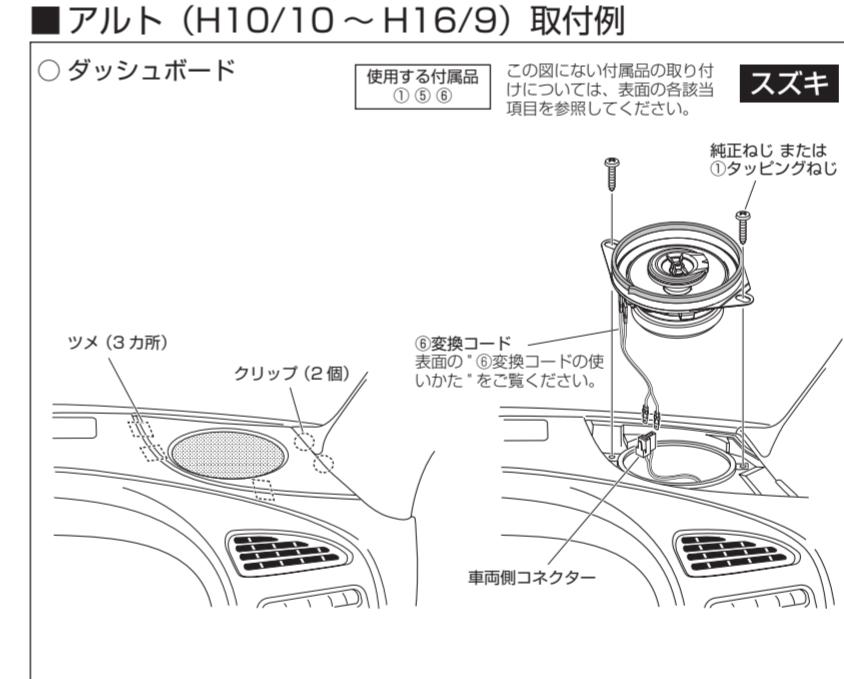
■ デリカスペースギア (H6/5～H19/1) 取付例



■ ジムニー (H10/10～現在) 取付例 ジムニーワイド (H10/1～H14/1) 取付例



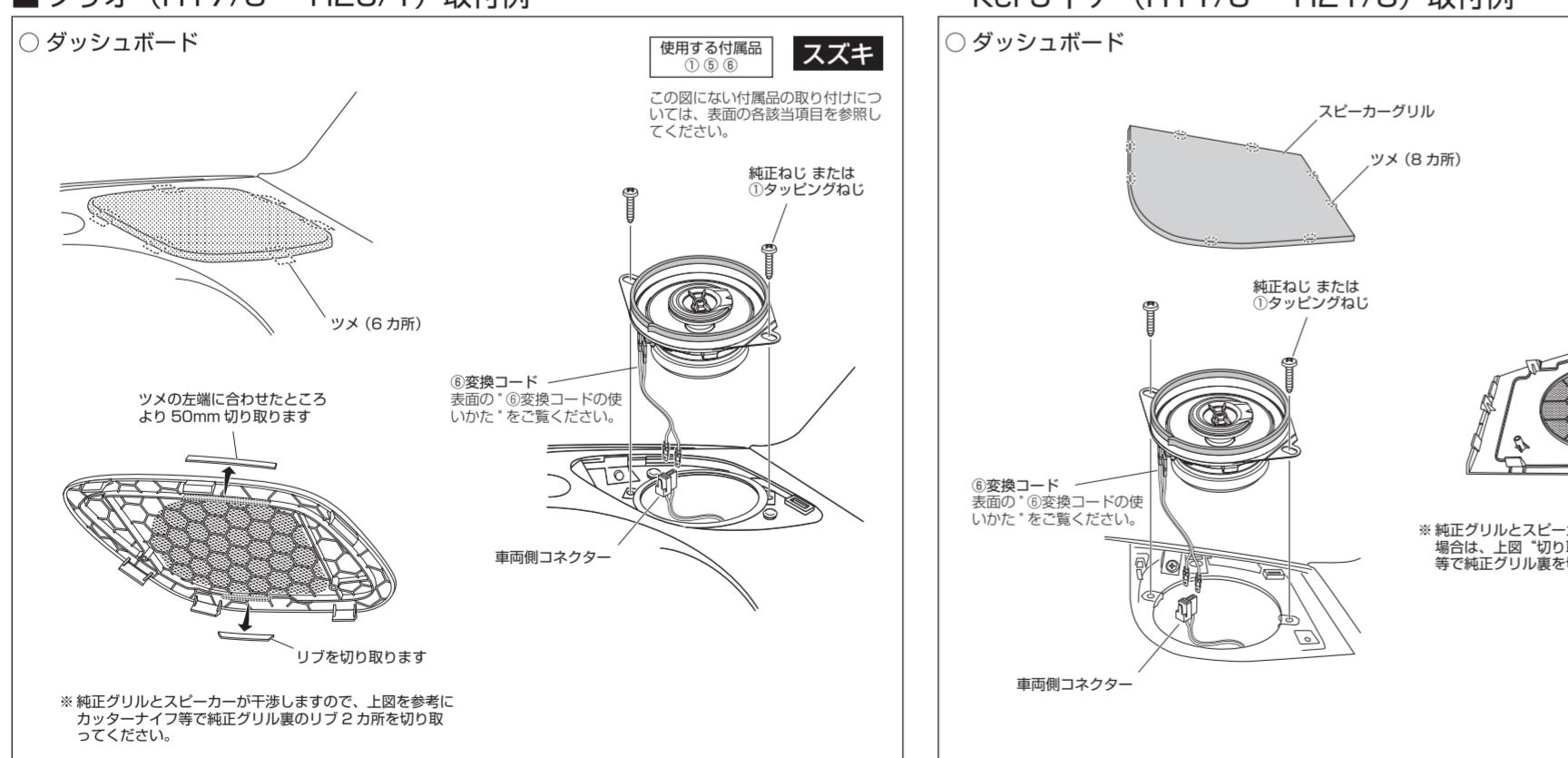
■ アルト (H10/10～H16/9) 取付例



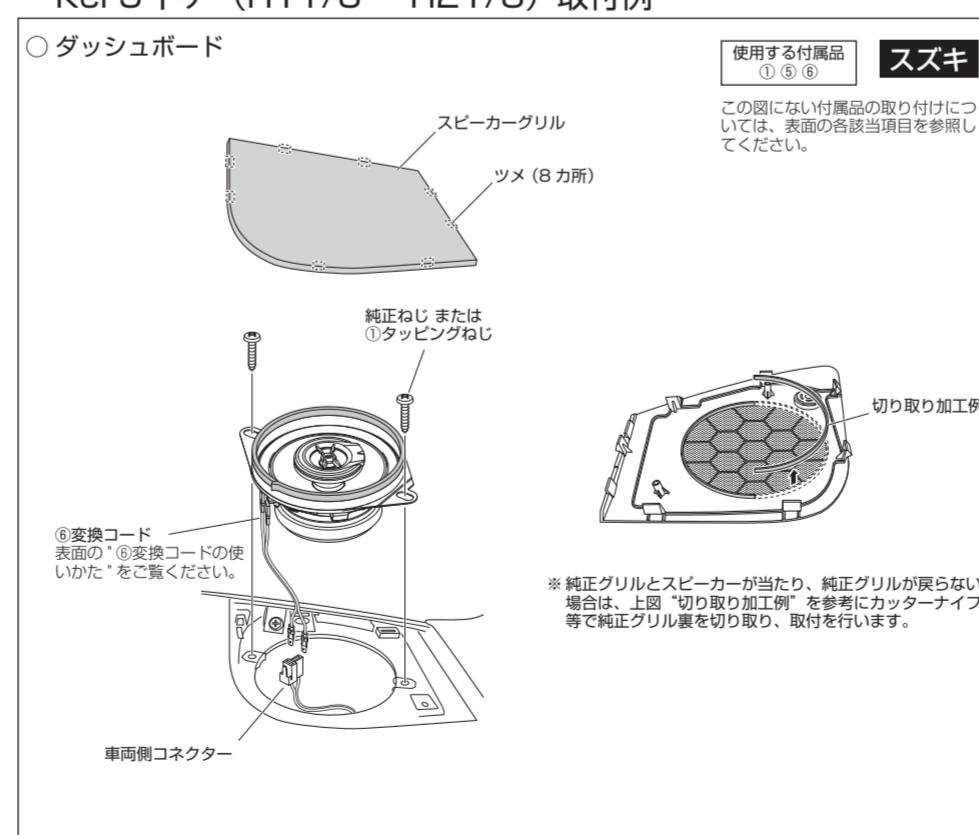
車種別の取付情報に關しましては、当社ホームページより「車種別適合一覧」をご覧ください。
<http://www2.jvckenwood.com/>



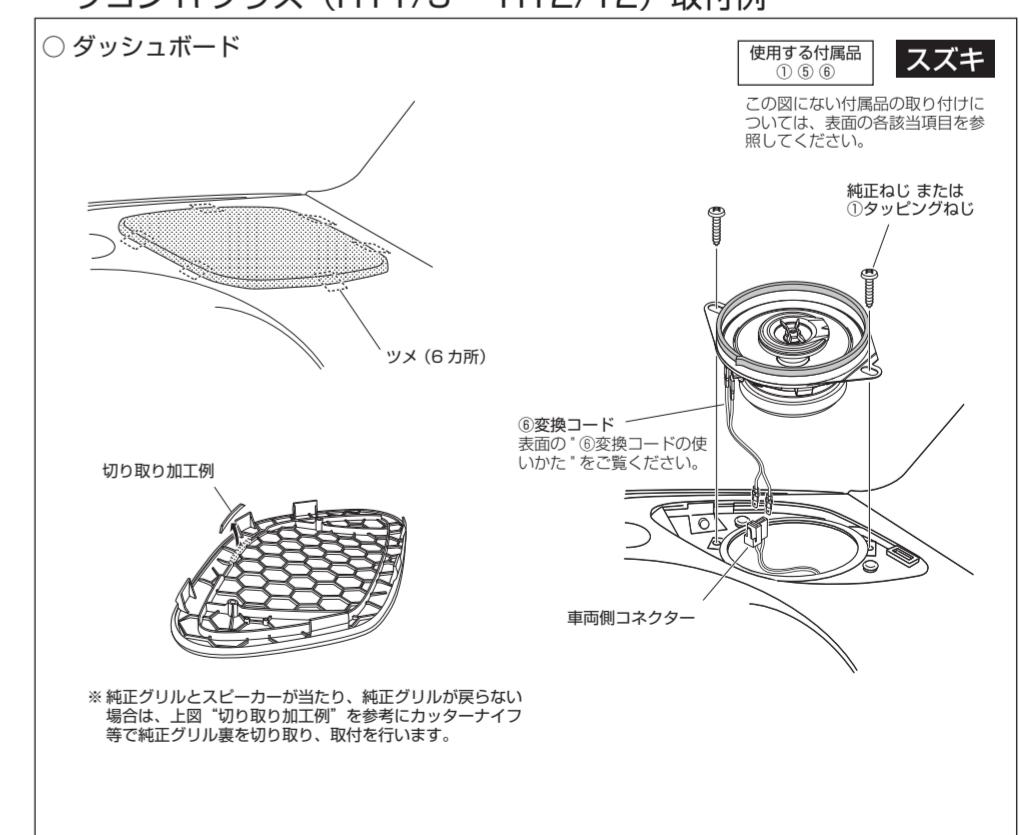
■ ソリオ (H17/8～H23/1) 取付例



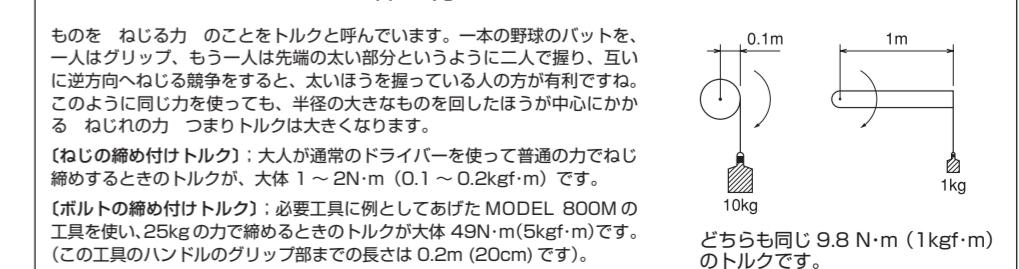
■ Kei 3ドア (H10/10～H13/5) 取付例 Kei 5ドア (H11/3～H21/8) 取付例



■ ワゴンR (H10/10～H15/9) 取付例 ワゴンRプラス (H11/5～H12/12) 取付例



締め付けトルクについて



ものをねじる力のことをトルクと呼んでいます。一本の螺栓のバットを、一人はグリップ、もう一人は先端の太い部分というように二人で握り、互いに逆方向へねじる競争をすると、太いほうを握っている人が有利ですね。このように同じ力を使っても、半径の大きなものをしたほうを中心につけるねじれの力つまりトルクは大きくなります。

(ねじの締め付けトルク)：大人が通常のドライバーを使って普通の力でねじ締めするときのトルクが、大体 1～2N·m (0.1～0.2kgf·m) です。

(ボルトの締め付けトルク)：必要工具に例としてあげた MODEL 800M の工具を使い、25kg の力で締めるときのトルクが大体 49N·m(5kgf·m) です。(この工具のハンドルのグリップ部までの長さは 0.2m (20cm) です)。