

トヨタ

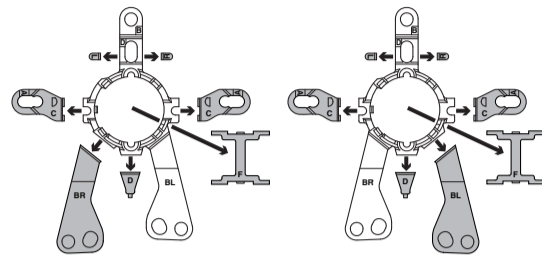
ランドクルーザー プラド (H14/10 ~ H21/9)

ブラケットの加工・取付穴: B (BR/BL)

Step1 ツイーターの準備加工

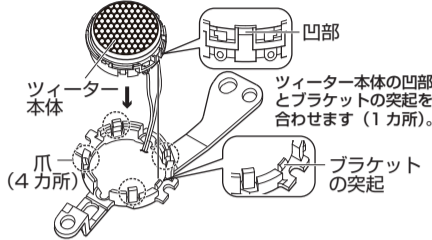
1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分 (1カ所は右側と左側で異なりますのでご注意ください) をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。

※ 必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。



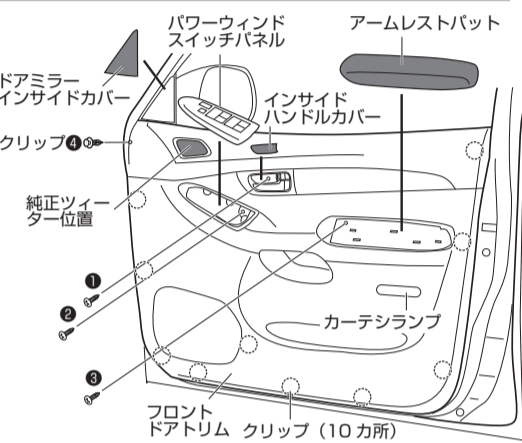
3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとめ込みます。

ブラケットの爪4カ所がこの段差に引っ掛かるようにはめ込みます。



Step2 純正ツイーターを取り外す

1. インサイドハンドルカバーをこじって取り外し、フロントドアトリムを固定しているねじ①を外します。
2. パワーウィンドスイッチパネルをこじって真上に引き抜いて、コネクターを抜いて取り外し、フロントドアトリムを固定しているねじ②を外します。
3. アームレストパッドをこじって真上に引き抜いて取り外し、フロントドアトリムを固定しているねじ③を外します。
4. ドアミラーインサイドカバーをこじって取り外し、クリップ④を外します。
5. ①印クリップ付近をこじって、フロントドアトリムを取り外します。
6. フロントドアトリム裏面の純正ツイーターおよびカーテシランプのコネクターを外します。
7. フロントドアトリム裏面のインサイドハンドルケーブルを外します。
8. フロントドアトリムの裏側から純正ツイーターを取り外します。純正ツイーターはフロントドアトリムにタッピングねじ2本で固定されています。(Step4 参照)

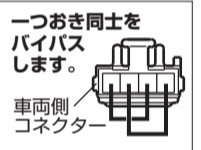
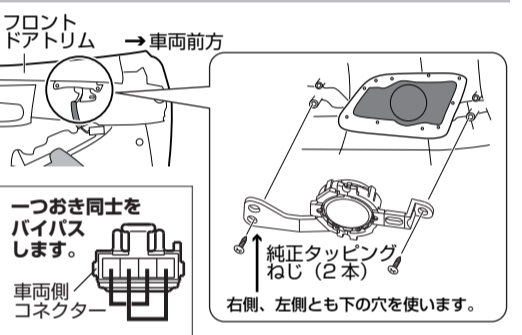


Step3 ツイーターを取り付ける

1. ブラケットに固定したツイーターをフロントドアトリムへ図のような (ツイーターの傾きが後方に向く) 方向に、純正タッピングねじ2本で取り付けます。
2. 車両側純正ツイーターのコネクター配線を、右図を参照して、スピーカー製品付属のエレクトロタップ等を使用してバイパス接続します。

※ 接続しないとウーファーから音が出ません。

3. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた「【接続例2】ウーファー部からネットワーク/ツイーターの配線をする (ドアガーニッシュおよびドアトリム純正ツイーター取付位置へ取り付けられる場合)」を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
4. フロントドアトリム他を元の場所に取り付けます。



レガシィ B4 のイラストで説明しています。

トヨタ スバル

下記年式表記中の「現在」は H24 年 4 月現在を指します。

FJ クルーザー (H22/12 ~ 現在)
SAI (H21/12 ~ 現在)
アルファード (H20/5 ~ 現在)
インプレッサ スポーツ (H23/12 ~ 現在)
インプレッサ G4 (H23/12 ~ 現在)
ヴェルファイア (H20/5 ~ 現在)
カムリ (H18/1 ~ H23/9)

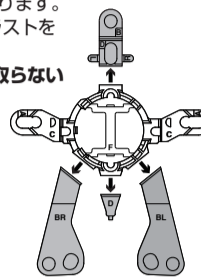
プリウス (H21/5 ~ 現在)
プリウスα (H23/5 ~ 現在)
マーク X (H16/11 ~ 現在)
マーク X ジオ (H19/9 ~ 現在)
レガシィ B4 (H21/5 ~ 現在)
レガシィ ツーリングワゴン (H21/5 ~ 現在)

ブラケットの加工・取付穴: A-1

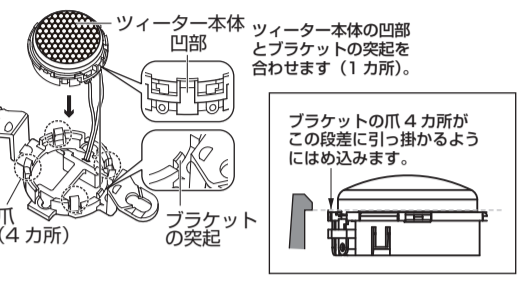
Step1 ツイーターの準備加工

1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。

※ 必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。

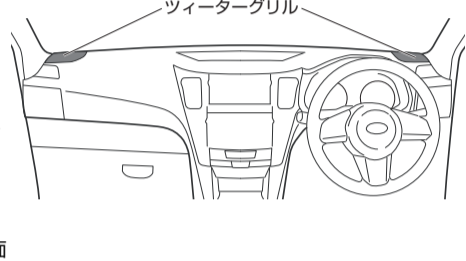
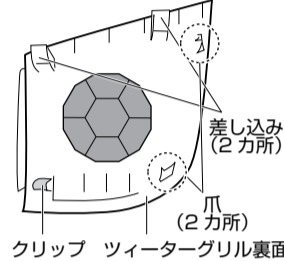


3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとめ込みます。



Step2 純正ツイーターを取り外す

1. ツイーターグリルを取り外します。ツイーターグリルは、爪、差し込み、クリップで固定されています。(右図参照)
2. 純正ツイーターをボルト2本を外して、コネクターを抜いて取り外します。(Step3 参照)



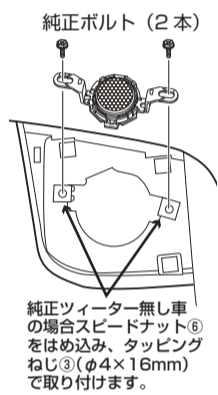
Step3 ツイーターを取り付ける

1. ブラケットに固定したツイーターを図のような (ツイーターの傾きが後方に向く) 方向に、純正ボルト2本で取り付けます。純正ツイーター無し車の場合は、付属のタッピングねじ③とスピードナット⑥にて取り付けます。スピードナットは右図の車両取付穴にはめ込みます。
2. 車両側純正ツイーターのコネクター配線を、右図を参照して、スピーカー製品付属のエレクトロタップ等を使用してバイパス接続します。
3. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた「【接続例1】センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする (ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付けられる場合)」を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
4. ツイーターグリルを元の場所に取り付けます。

※ カムリ・プリウス・プリウスα・マーク X・マーク X ジオのみに必要な手順です。

隣同士をバイパスします。

一つおき同士をバイパスします。



純正ツイーター無し車の場合スピードナット⑥をはめ込み、タッピングねじ③(φ4×16mm)で取り付けます。

日産

下記年式表記中の「現在」は H24 年 4 月現在を指します。

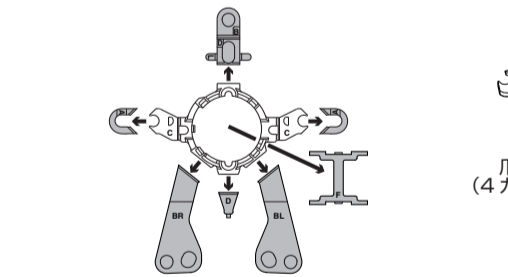
エルグランド (H22/8 ~ 現在)

ブラケットの加工・取付穴: C

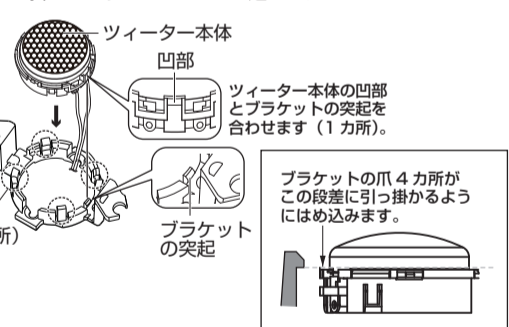
Step1 ツイーターの準備加工

1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。

※ 必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。

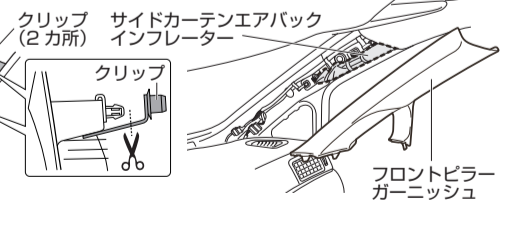


3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとめ込みます。



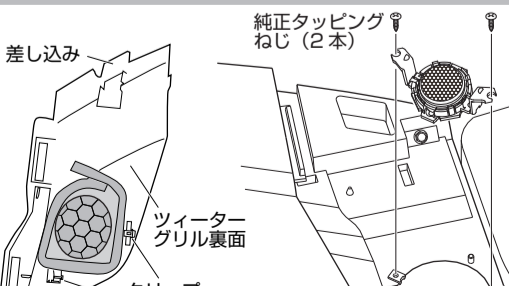
Step2 純正ツイーターを取り外す

1. フロントビラーガーニッシュを、クリップ2カ所を外して取り外します。クリップは細長い樹脂部分をニッパー等で切断し、車両側に残ったクリップを取り除きます。
2. ツイーターグリルを取り外します。ツイーターグリルは、クリップ、差し込みで固定されています。(Step3 参照)
3. 純正ツイーターをタッピングねじ3本を外して、コネクターを抜いて取り外します。



Step3 ツイーターを取り付ける

1. ブラケットに固定したツイーターを図のような (ツイーターの傾きが斜め内側後方に向く) 方向に、純正タッピングねじ2本で取り付けます。
2. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた「【接続例1】センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする (ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付けられる場合)」を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
3. ツイーターグリルを元の場所に取り付けます。
4. フロントビラーガーニッシュを元の場所に取り付けます。



ダイハツ トヨタ

下記年式表記中の「現在」は H24 年 4 月現在を指します。

タント/タントカスタム (H19/12 ~ 現在)
ムーヴコンテ/ムーヴコンテカスタム (H20/8 ~ 現在)
ピクシス スペース (H23/9 ~ 現在)

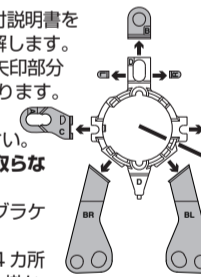
ブラケットの加工・取付穴: D

Step1 ツイーターの準備加工

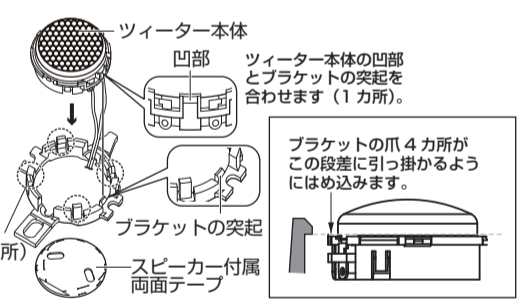
1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。

※ 必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。

3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとめ込みます。

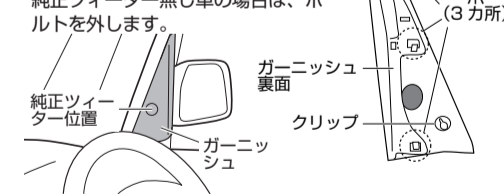


4. ツイーターの裏側にスピーカー製品付属の両面テープを貼り付けます。



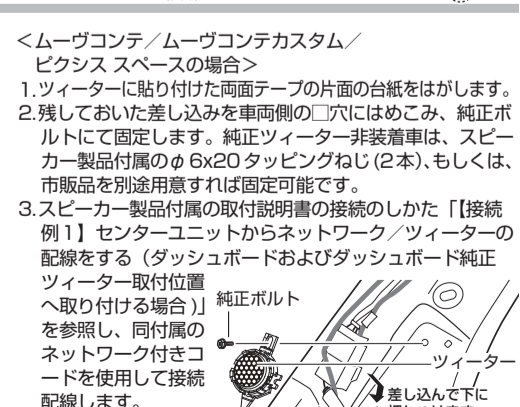
Step2 純正ツイーターを取り外す

1. ガーニッシュを取り外します。ガーニッシュは、クリップ、爪などで固定されています。(右図参照)
2. 純正ツイーターを、ボルトを外して、コネクターを抜いて取り外します。(Step3 参照)



<ムーヴコンテ/ムーヴコンテカスタム/ピクシス スペースの場合>

1. フロントビラーガーニッシュを取り外します。フロントビラーガーニッシュは、クリップ、差し込みなどで固定されています。
2. 純正ボルトを外して、純正ツイーターを取り外します。(Step3 参照)



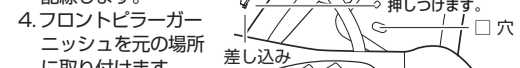
Step3 ツイーターを取り付ける

1. ツイーターに貼り付けた両面テープの片面の台紙をはがします。
2. 残しておいた差し込みを車両側の□穴にはめこみ、純正ボルトにて固定します。
3. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた「【接続例2】ウーファー部からネットワーク/ツイーターの配線をする (ドアガーニッシュおよびドアトリム純正ツイーター取付位置へ取り付けられる場合)」を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
4. ガーニッシュを元の場所に取り付けます。



<ムーヴコンテ/ムーヴコンテカスタム/ピクシス スペースの場合>

1. ツイーターに貼り付けた両面テープの片面の台紙をはがします。
2. 残しておいた差し込みを車両側の□穴にはめこみ、純正ボルトにて固定します。純正ツイーター非装着車は、スピーカー製品付属のφ6x20タッピングねじ(2本)、もしくは、市販品を別途用意すれば固定可能です。
3. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた「【接続例1】センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする (ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付けられる場合)」を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
4. フロントビラーガーニッシュを元の場所に取り付けます。



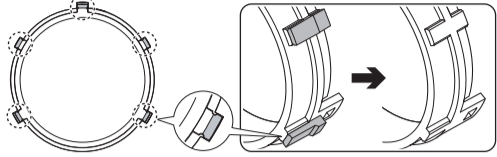
bB (H17/12 ~ 現在)
ヴィッツ (H17/2 ~ H22/12)
ラクティス (H17/10 ~ H22/11)

ブラケットの加工: F
取付穴: (爪固定)

bB のイラストで説明しています。
※他車については当社発行のツイーターブラインドインストール取付マニュアルをご覧ください。

Step1 ツイーターの準備加工

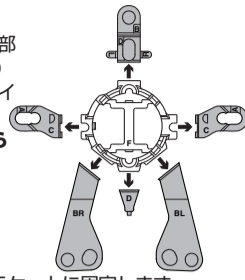
- 1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. スピーカー製品付属のブラケットの○部分(5カ所)をニッパーなどで切り取ります。



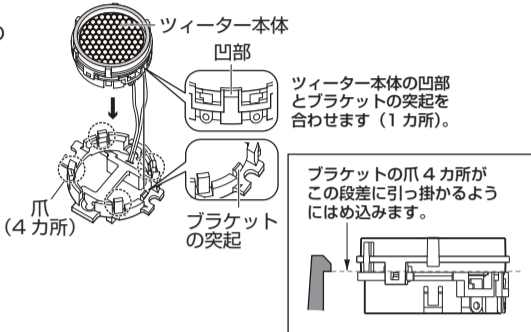
- 3. 加工したブラケットにツイーター本体をはめ込みます。
4. スピーカー製品付属の両面テープを必要な部分(下図参照)をはさみなどで切り取ります。
5. 両面テープの片面の台紙をはがし、スピーカー製品付属のブラケットに貼り付けます。



- 6. ツイーターブラケットの矢印部分をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。
※必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。

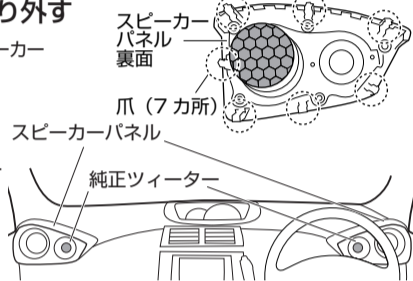


- 7. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとはめ込みます。



Step2 純正ツイーターを取り外す

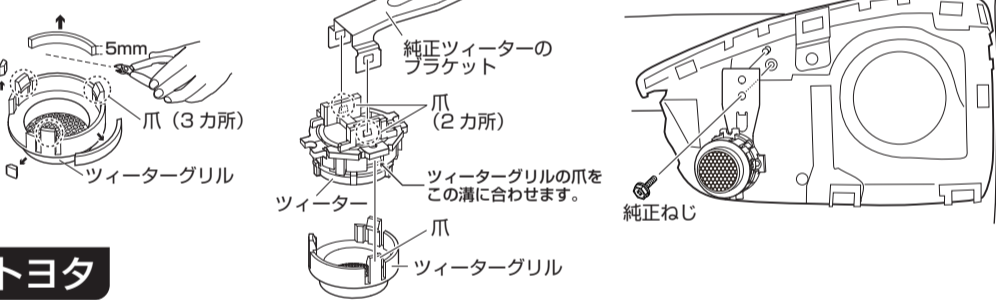
- 1. スピーカーパネルを取り外します。スピーカーパネルは、爪で固定されています。
2. 純正ツイーターを、ねじ1本を外し、コネクターを抜いて取り外します。(Step3参照)
3. ツイーターグリルを取り外します。ツイーターグリルは爪で固定されています。
4. 純正ツイーターのブラケットを、爪結合部分2カ所をこじって純正ツイーターより取り外します。(Step3参照)



<ラクティスの場合>
ドアトリムを取り外し、タッピングねじ2本を外してドアに固定された純正ツイーターを取り外します。
<ヴィッツの場合>
フロントピラーガーニッシュを取り外し、クリップで固定された純正ツイーターを取り外します。

Step3 ツイーターを取り付ける

- 1. 純正ツイーターのブラケットに、ツイーターを図のようにはめ込みます。はめ込み部位にガタつきがある場合には、接着剤等で補強します。
2. ブラケットに貼り付けた両面テープの片面の台紙をはがします。
3. ツイーターグリルの爪(3ヶ所)以外の外周を5mm幅で切り取り、図のような角度でツイーターにはめこみます。(bBの場合)
4. 車両側純正ツイーターのコネクター配線を、右図を参照して、スピーカー製品付属のエレクトロタップ等を使用してバイパス接続します。
※接続しないとウーファーから音が出ません。



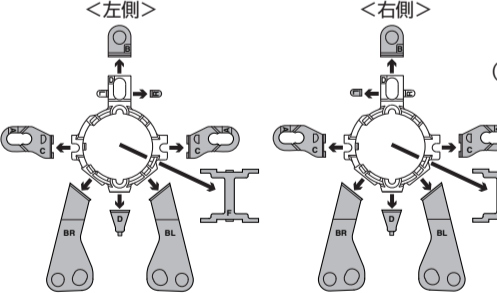
隣同士をバイパスします。
車両側コネクター

アルファード (H14/5 ~ H20/5)

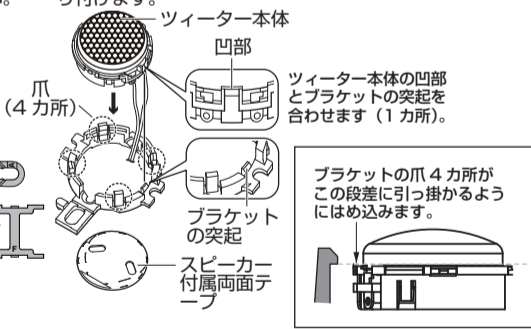
ブラケットの加工: E (ER/EL)
取付穴: D

Step1 ツイーターの準備加工

- 1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分(1カ所は右側と左側で異なりますのでご注意ください)をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。
※必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。



- 3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとはめ込みます。
4. ツイーターの裏側にスピーカー製品付属の両面テープを貼り付けます。



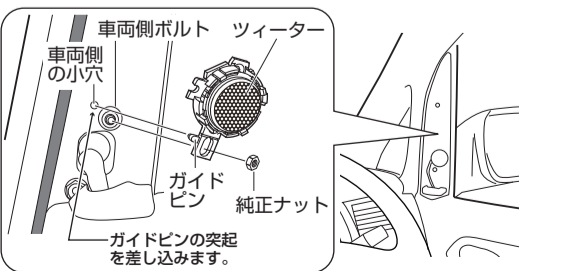
Step2 純正ツイーターを取り外す

- 1. ガーニッシュを取り外します。ガーニッシュは、クリップ、受け金具などで固定されています。(下図参照)
2. 純正ツイーターを、ナットを外して、ドアトリム裏側にあるコネクターを抜いて取り外します。(Step3参照)



Step3 ツイーターを取り付ける

- 1. ツイーターに貼り付けた両面テープの片面の台紙をはがします。
2. 右側と左側それぞれ残しておいたガイドピンを車両側の小穴にあわせながら車両側の純正ボルトにブラケットの穴をはめこみ純正ナットを締め付けて固定します。
3. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた【接続例2】ウーファー部からネットワーク/ツイーターの配線をする(ドアガーニッシュおよびドアトリム純正ツイーター取付位置へ取り付ける場合)を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
4. ガーニッシュを元の場所に取り付けます。



ワゴンRのイラストで説明しています。
※他車については当社発行のツイーターブラインドインストール取付マニュアルをご覧ください。

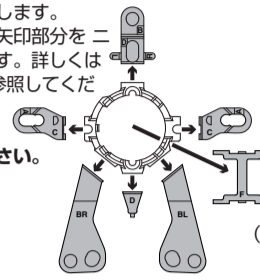
モコ (H18/2 ~ 現在)
ルークス (H21/12 ~ 現在)
MRワゴン (H18/1 ~ 現在)
SX4 (H18/7 ~ 現在)
エスクード (H17/5 ~ 現在)
スイフト (H16/11 ~ 現在)
セルボ (H18/11 ~ 現在)

ソリオ (H23/1 ~ 現在)
パレット/パレットSW (H20/1 ~ 現在)
ラバン (H20/11 ~ 現在)
ワゴンR/ワゴンR スティングレー (H20/9 ~ 現在)
ワゴンR (H15/9 ~ H20/9)

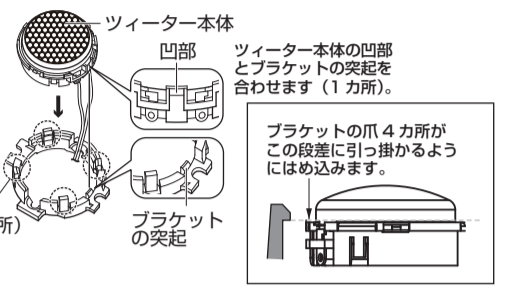
ブラケットの加工: G
取付穴: G2

Step1 ツイーターの準備加工

- 1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。
※必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。

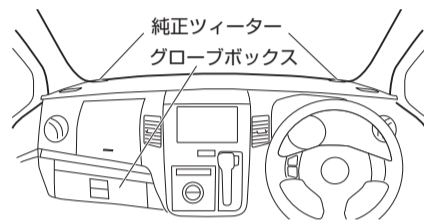


- 3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとはめ込みます。



Step2 純正ツイーターを取り外す

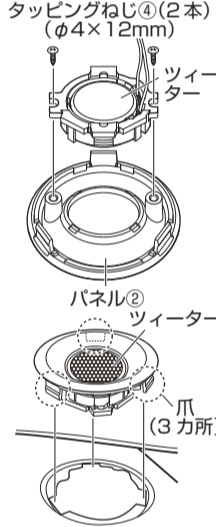
純正ツイーターをコネクターを抜いて取り外します。純正ツイーターは、爪で固定されています。(Step3参照)
ダッシュボードの裏側より純正ツイーターの爪1ヶ所を外しながら浮かせると取り外しやすくなります。助手席側で純正ツイーターの裏側が見えない場合はグローブボックスを外すと見える場合があります。
純正ツイーター無し車の場合は純正パネルを取り外します。



- <スイフトの場合>
1. ガーニッシュを取り外し、ツイーターコネクターを抜きます。ガーニッシュは、クリップ、爪などで固定されています。(Step3参照)
2. ガーニッシュの裏面より、タッピングねじ2本を外して、純正ツイーターを取り外します。(Step3参照)
<SX4の場合>
ドアトリムを取り外し、その裏面よりタッピングねじ2本を外して、純正ツイーターを取り外します。

Step3 ツイーターを取り付ける

- 1. パネル②に、ブラケットを右図のように、タッピングねじ④(2本)で取り付けます。
2. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた【接続例1】センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする(ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付けする場合)を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
3. パネル②に固定したツイーターを、図のような(ツイーターの傾きが後方に向く)方向で、純正ツイーター(パネル)の位置に取り付けます。



- <スイフトの場合>
1. ガーニッシュにブラケットを右図(ツイーター本体が上方を向く)のように、タッピングねじ④(2本)で取り付けます。
2. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた【接続例2】ウーファー部からネットワーク/ツイーターの配線をする(ドアガーニッシュおよびドアトリム純正ツイーター取付位置へ取り付けする場合)を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
3. ガーニッシュを元の場所に取り付けます。
<SX4の場合>
ドアトリムの純正ツイーター取付位置に、スイフト同様に取り付けます。

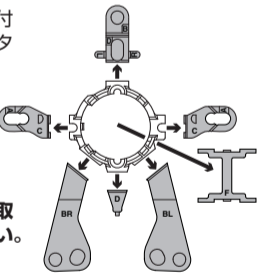
ムーヴ/ムーヴカスタム (H22/12 ~ 現在)

下記年式表記中の「現在」は H24 年 4 月現在を指します。

ブラケットの加工: G
取付穴: G1

Step1 ツイーターの準備加工

- 1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。
※必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。



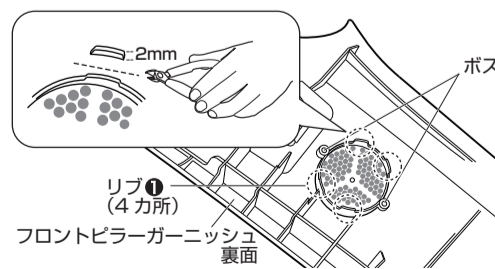
Step2 純正ツイーターを取り外す

- 1. フロントピラーガーニッシュを取り外し、ツイーターコネクターを抜きます。フロントピラーガーニッシュは、クリップ、差し込みなどで固定されています。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。
2. フロントピラーガーニッシュの裏面より、タッピングねじ2本を外して、純正ツイーターを取り外します。(Step3参照)



Step3 ツイーターを取り付ける

- 1. フロントピラーガーニッシュのツイーター取付部にある4カ所のリブ①を、端面より2mmの幅でニッパー等で切り取ります。
2. ツイーターブラケットをタッピングねじ⑤(2本)で固定します。リブ①がツイーターブラケットに当たる場合はリブをニッパー等で切り取ります。
3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとはめ込みます。
4. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた【接続例1】センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする(ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付けの場合)を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
5. フロントピラーガーニッシュを元の場所に取り付けます。



- 例1】センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする(ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付けの場合)を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
5. フロントピラーガーニッシュを元の場所に取り付けます。

株式会社 JVCケンウッド

〒221-0022 神奈川県横浜市神奈川区守屋町 3-12

商品および商品の取り扱いに関するお問い合わせは、JVCケンウッドカスタマーサポートセンターをご利用ください。
フリーダイヤル 0120-2727-87
携帯電話、PHS、IP 電話からは 045-450-8950 FAX 045-450-2308
〒221-0022 神奈川県横浜市神奈川区守屋町 3-12
月曜から金曜 9:30 ~ 18:00
土曜 9:30 ~ 12:00、13:00 ~ 17:30 (日曜、祝日および当社休日は休ませていただきます)