

### トヨタ

下記年式表記中の「現在」はH24年4月現在を指します。

ツイーターブラケットの加工：A-1  
取付穴：A

FJクルーザー (H22/12～現在)  
SAI (H21/12～現在)  
アルファード (H20/5～現在)  
ヴェルファイア (H20/5～現在)  
カムリ (H18/1～H23/9)

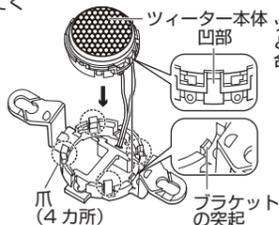
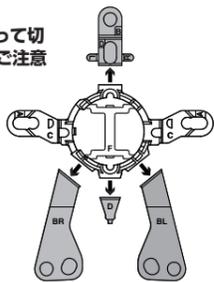
プリウス (H21/5～現在)  
プリウスα (H23/5～現在)  
マークX (H16/11～H21/10)  
マークX ジオ (H19/9～現在)  
ランドクルーザー プラド (H21/9～現在)※1

※1 付属のツイーターブラケットを使用してツイーター純正位置にツイーターを取り付けることはできません。

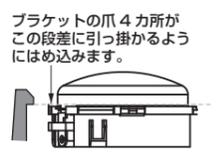
### Step1 ツイーターの準備加工 (ランドクルーザー プラド は除く)

1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。

3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとめ込みます。



ツイーター本体の凹部とブラケットの突起を合わせます (1カ所)。

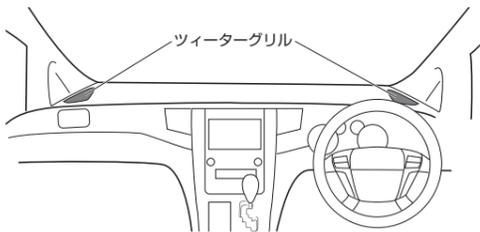


アルファードのイラストで説明しています。  
※他車については当社発行のツイーターフラインドインストール取付マニュアルをご覧ください。

### Step2 純正ツイーターを取り外す

1. アシストグリップを、ボルトキャップ2カ所とボルト2本を外して取り外します。
2. フロントビラーガーニッシュを、クリップ2カ所を外して取り外します。

3. 純正ツイーターが取り付けられているツイーターグリルを取り外します。ツイーターグリルは、爪、差し込み (Step4 参照) で固定されています。
4. 純正ツイーターをボルト2本を外して、コネクタを抜いて取り外します。



### トヨタ

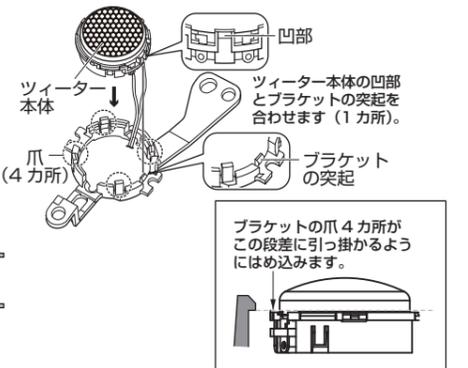
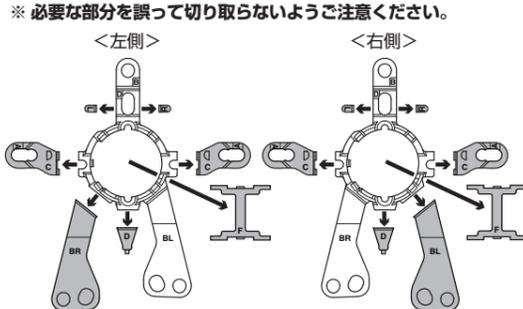
ランドクルーザー プラド (H14/10～H21/9)

ツイーターブラケットの加工：取付穴：B (BR/BL)

### Step1 ツイーターの準備加工

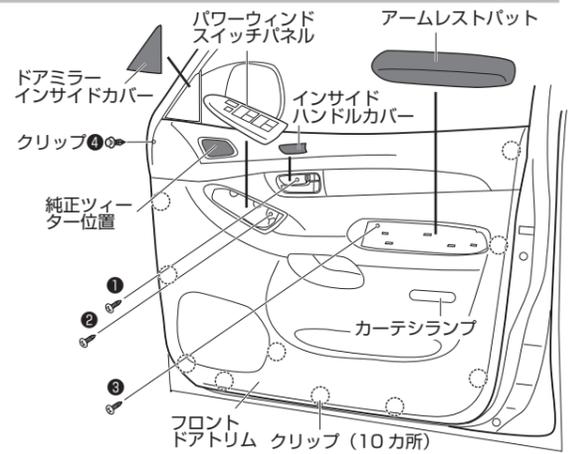
1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分 (1カ所は右側と左側で異なりますのでご注意ください) をニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。

3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪4カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとめ込みます。



### Step2 純正ツイーターを取り外す

1. インサイドハンドルカバーをこじって取り外し、フロントドアトリムを固定しているねじ①を外します。
2. パワーウィンドスイッチパネルをこじって真上に引き抜いて、コネクタを抜いて取り外し、フロントドアトリムを固定しているねじ②を外します。
3. アームレストパットをこじって真上に引き抜いて取り外し、フロントドアトリムを固定しているねじ③を外します。
4. ドアミラーインサイドカバーをこじって取り外し、クリップ④を外します。
5. ①印クリップ付近をこじって、フロントドアトリムを取り外します。
6. フロントドアトリム裏面の純正ツイーターおよびカーテシランプのコネクタを外します。
7. フロントドアトリム裏面のインサイドハンドルケーブルを外します。
8. フロントドアトリムの裏側から純正ツイーターを取り外します。純正ツイーターはフロントドアトリムにタッピングねじ2本で固定されています。(Step4 参照)



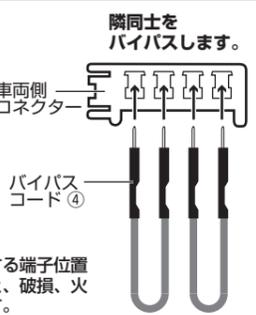
### Step3 バイパスコードを接続する (カムリ・プリウス・マークX・マークX ジオ・ランドクルーザー プラド のみに必要な手順です)

※接続しないとウーファーから音が出ません。

1. 純正ツイーターのコネクタを外します。
2. 各車両のバイパスする端子位置を確認して、バイパスコード④2本を使い、端子が突き当たるまで挿入して接続します。

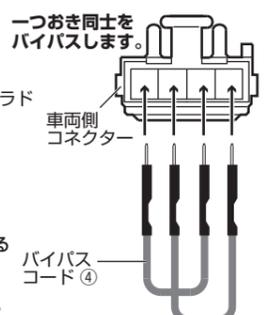
#### Wタイプ

カムリ  
プリウス  
プリウスα  
ランドクルーザー  
プラド (H21/9～現在)



#### Xタイプ

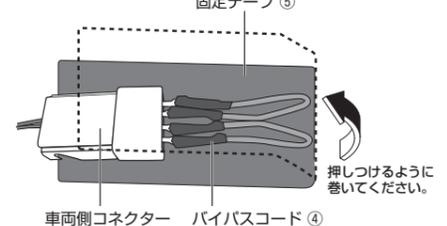
マークX  
マークX ジオ  
ランドクルーザー プラド (H14/10～H21/9)



ご注意：バイパスする端子位置を誤って接続すると、破損、火災の原因となります。

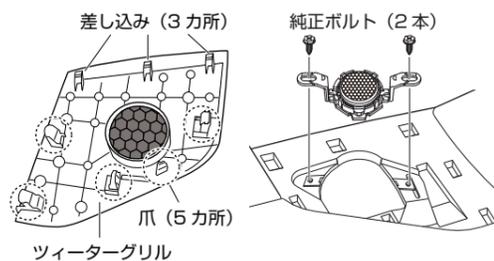
ご注意：バイパスする端子位置を誤って接続すると、破損、火災の原因となります。

3. 接続した車両側コネクタとバイパスコード④を図のように固定テープ⑤でしっかりと巻き、バイパスコード④が抜けかないよう固定します。
4. 固定した車両側コネクタを固定テープ⑤で車両へ固定します。



### Step4 ツイーターを取り付ける (ランドクルーザー プラド は除く)

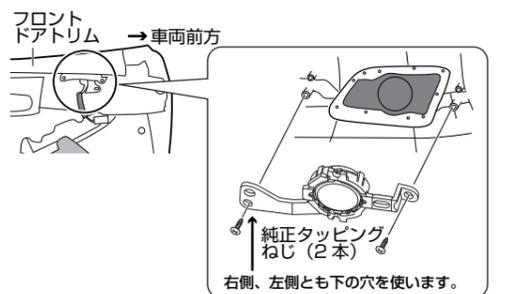
1. ブラケットに固定したツイーターを図のような (ツイーターの傾きが後方に向く) 方向に、純正ボルト2本で取り付けます。
2. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた【接続例1】センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする (ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付けの場合) を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
3. ツイーターグリルを元の場所に取り付けます。
4. フロントビラーガーニッシュ他を元の場所に取り付けます。



アルファードのイラストで説明しています。  
※他車については当社発行のツイーターフラインドインストール取付マニュアルをご覧ください。

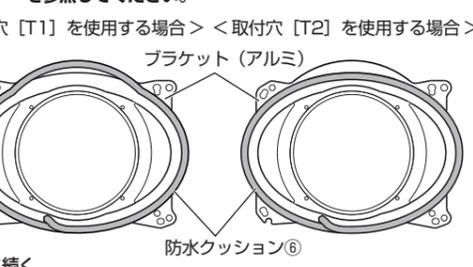
### Step4 ツイーターを取り付ける

1. ブラケットに固定したツイーターを図のような (ツイーターの傾きが後方に向く) 方向に、純正タッピングねじ2本で取り付けます。
2. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた【接続例2】ウーファー部からネットワーク/ツイーターの配線をする (ドアガーニッシュおよびドアトリム純正ツイーター取付位置へ取り付けの場合) を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
3. フロントドアトリム他を元の場所に取り付けます。



### Step5 ウーファー・ブラケットの準備加工

1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ウーファーに同付属のバックンを貼り付け、同付属のトヨタ用変換コードを接続します。
2. ブラケット (アルミ) に、下図を参照して防水クッション⑥を貼り付けます。



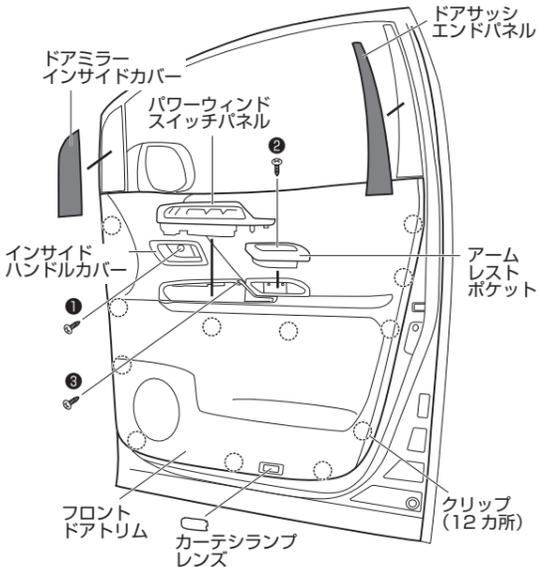
### Step5 ウーファー・ブラケットの準備加工

1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ウーファーに同付属のバックンを貼り付け、同付属のトヨタ用変換コードを接続します。
2. ブラケット (アルミ) に、下図を参照して防水クッション⑥を貼り付けます。



### Step6 純正ウーファーを取り外す

1. インサイドハンドルカバーのねじ①を外します。
2. ねじ②を外してアームレストポケットを取り外します。
3. パワーウィンドスイッチパネルを前後均等に持ち上げるように上方に引き抜き取り外します。
4. ねじ③を外します。
5. ドアミラーインサイドカバーをこじって取り外します。(はめ込み)
6. ドアサッシエンドパネルをこじって取り外します。(はめ込み)
7. 印クリップをこじってフロントドアトリムを取り外します。
8. インサイドハンドルケーブルをインサイドハンドル裏面から外します。
9. スピーカー取付リベットを外して純正フロントドアスピーカーを取り外します。

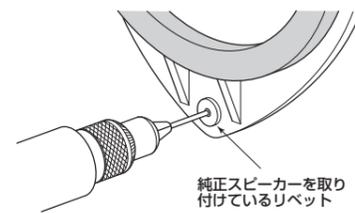


アルファードの場合

### Step6 純正ウーファーを取り外す

1. フロントドアトリムを取り外します。(Step2 参照)
2. ウーファーを純正タッピングねじ 4 本を外して、コネクタを抜いて取り外します。

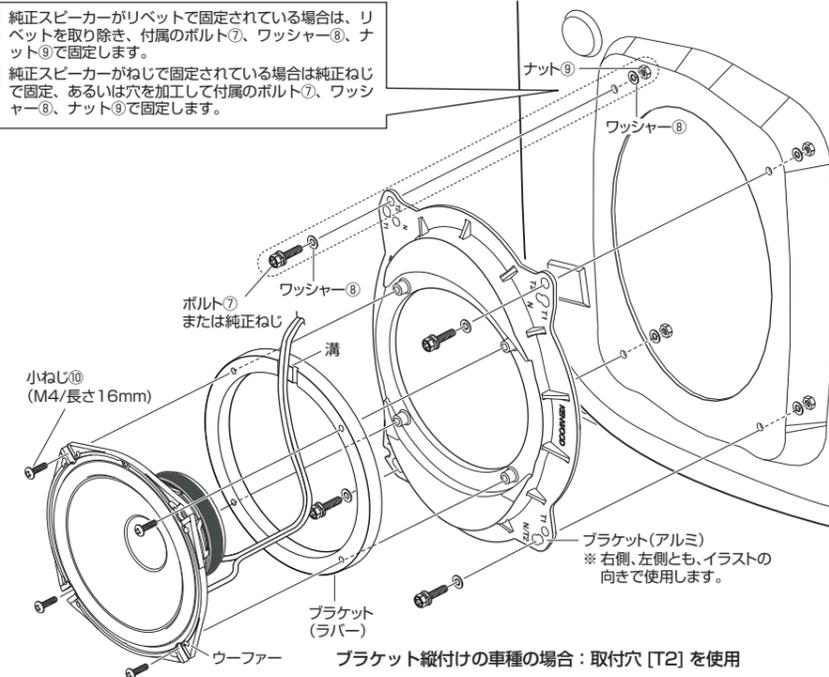
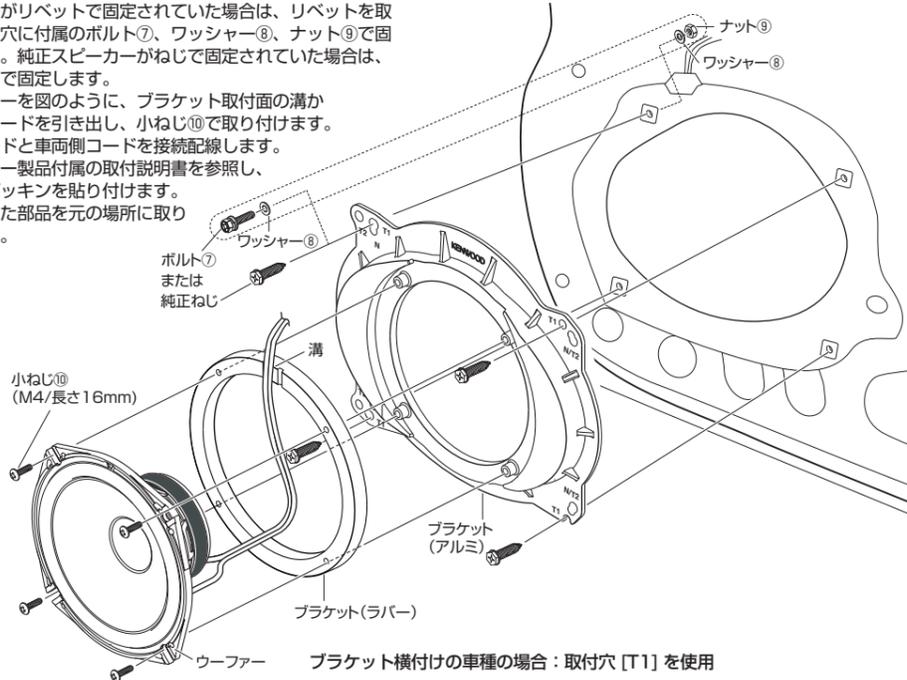
#### リベットの取り除きかた



リベットのロック部(中心部)にドリルで穴をあける要領で、こじりながら取り除き、リベット本体も取り除きます。  
※リベットの破片も拾って取り除きます。  
※取り除いたリベットは、再使用出来なくなります。

### Step7 ウーファーを取り付ける

1. 取付穴 [T1] または [T2] を使用して、ブラケットを、純正スピーカーがリベットで固定されていた場合は、リベットを取り除いた穴に付属のボルト⑦、ワッシャー⑧、ナット⑨で固定します。純正スピーカーがねじで固定されていた場合は、純正ねじで固定します。
2. ウーファーを図のように、ブラケット取付面の溝から接続コードを引き出し、小ねじ⑩で取り付けます。
3. 接続コードと車両側コードを接続配線します。
4. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、前面にパッキンを貼り付けます。
5. 取り外した部品を元の場所に取り付けます。



純正スピーカーがリベットで固定されている場合は、リベットを取り除き、付属のボルト⑦、ワッシャー⑧、ナット⑨で固定します。  
純正スピーカーがねじで固定されている場合は純正ねじで固定、あるいは穴を加工して付属のボルト⑦、ワッシャー⑧、ナット⑨で固定します。

## 日産

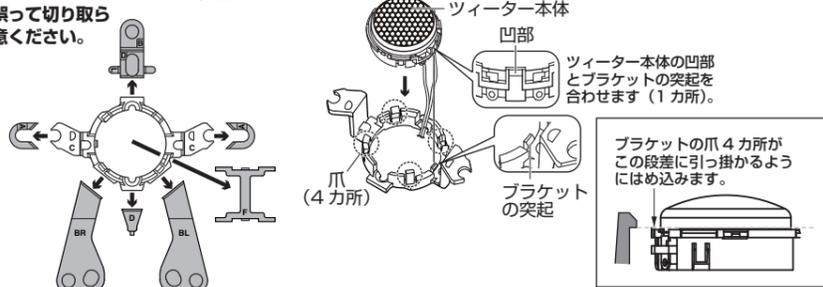
下記年式表記中の「現在」は H24 年 4 月現在を指します。

### エルグランド (H22/8 ~ 現在)

ツイーターブラケットの加工・取付穴: C

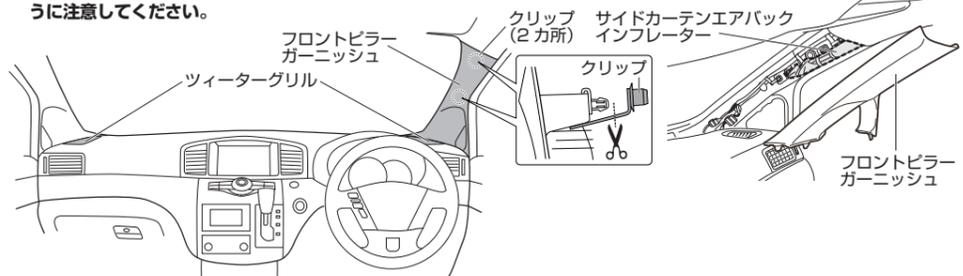
#### Step1 ツイーターの準備加工

1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ツイーターを分解します。
2. ツイーターブラケットの矢印部分を ニッパーなどで切り取ります。詳しくはパッケージのイラストを参照してください。  
※ 必要な部分を誤って切り取らないようご注意ください。
3. ツイーターを図のようにブラケットに固定します。このときブラケットの爪 4 カ所がツイーターの段差に引っ掛かるようにしっかりとめ込みます。



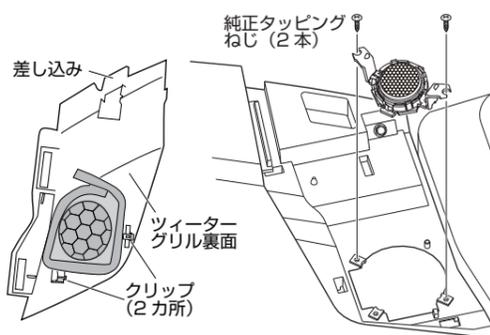
#### Step2 純正ツイーターを取り外す

1. フロントビラーガーニッシュを、クリップ 2 カ所を外して取り外します。クリップは細長い樹脂部分をニッパー等で切断し、車両側に残ったクリップを取り除きます。  
※ 本部品を戻すときは別途このクリップを購入して交換が必要です。  
※ サイドカーテンエアバックインフレーターを傷つけないようにご注意ください。
2. ツイーターグリルを取り外します。ツイーターグリルは、クリップ、差し込み (Step3 参照) で固定されています。
3. 純正ツイーターをタッピングねじ 3 本を外して、コネクタを抜いて取り外します。



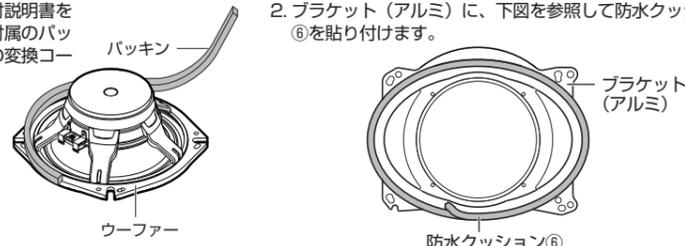
#### Step3 ツイーターを取り付ける

1. ブラケットに固定したツイーターを図のような (ツイーターの傾きが斜め内側後方) 方向に、純正タッピングねじ 2 本で取り付けます。
2. スピーカー製品付属の取付説明書の接続のしかた [接続例 1] センターユニットからネットワーク/ツイーターの配線をする (ダッシュボードおよびダッシュボード純正ツイーター取付位置へ取り付ける場合) を参照し、同付属のネットワーク付きコードを使用して接続配線します。
3. ツイーターグリルを元の場所に取り付けます。
4. フロントビラーガーニッシュを元の場所に取り付けます。



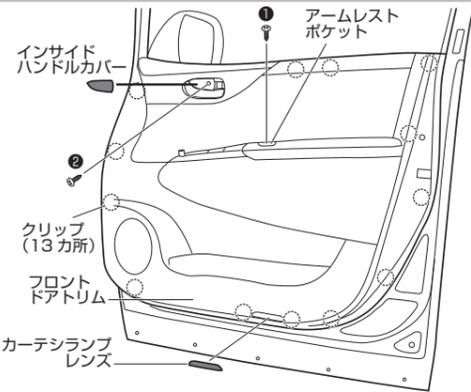
#### Step4 ウーファー・ブラケットの準備加工

1. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、ウーファーに同付属のパッキンを貼り付け、同付属の変換コードを接続します。
2. ブラケット (アルミ) に、下図を参照して防水クッション⑥を貼り付けます。



#### Step5 純正ウーファーを取り外す

1. アームレストポケットの中敷を外しねじ①を外します。
2. インサイドハンドルカバーを外しねじ②を外します。
3. カーテシランプリンスをこじって外します。(はめ込み)
4. 印クリップをこじってフロントドアトリムを外し、フロントドアトリム裏面からインサイドハンドルケーブルを取り外します。
5. スピーカー取付ねじを外して純正スピーカーを取り外します。



#### Step6 ウーファーを取り付ける

1. 取付穴 [N] を使用してブラケットを、純正ねじで固定します。
2. ウーファーを右図のように、ブラケット取付面の溝から接続コードを引き出し、小ねじ⑩で取り付けます。
3. 接続コードと車両側コードを接続配線します。
4. スピーカー製品付属の取付説明書を参照し、前面にパッキンを貼り付けます。
5. 取り外した部品を元の場所に取り付けます。

