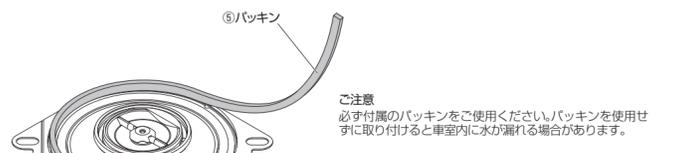
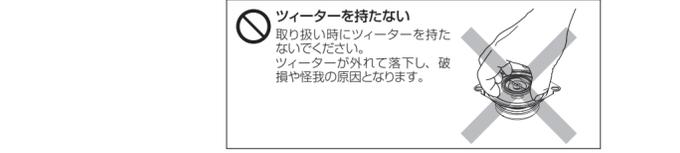


取り付けや配線について

- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



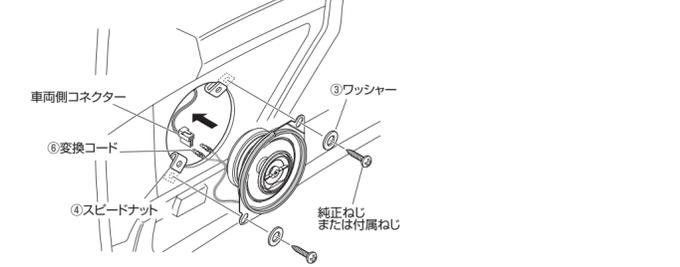
- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



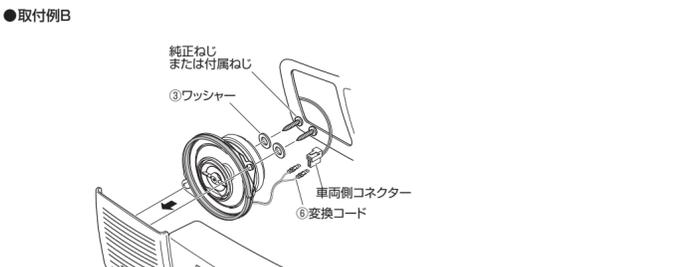
■付属品	本機には下記の部品が付属されていますのでご確認ください。					
①	 タッピングねじ (φ5×16mm).....4	④	 スピードナット.....4 (φ4)	⑦	 接続キャップ.....4	
②	 タッピングねじ (φ4×16mm).....4	⑤	 バックン (1ペア分).....1			
③	 ワッシャー.....4 (φ4)	⑥	 変換コード (汎用 25cm).....2			

- 取付例**
裏面の車種別取付例も参照してください。

- 取付例A**
車種により④スピードナットを使用します。



- 取付例B**
裏面の車種別取付例も参照してください。



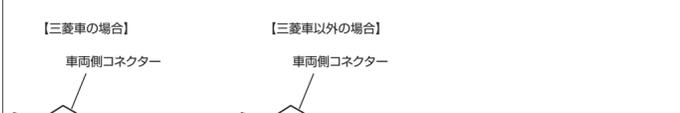
- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

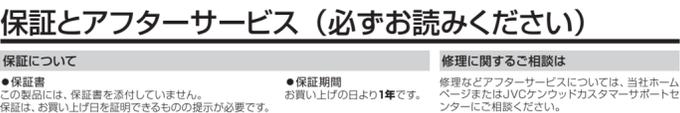


- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

KENWOOD

- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

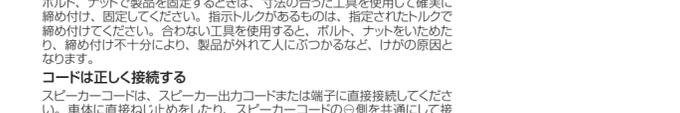
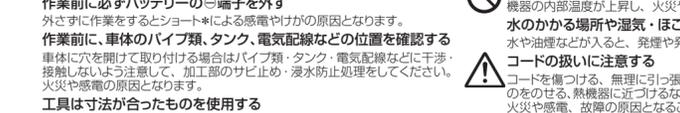
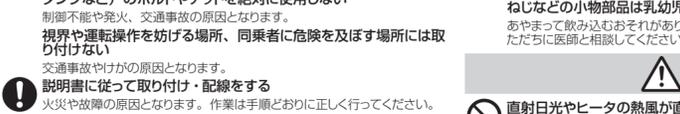
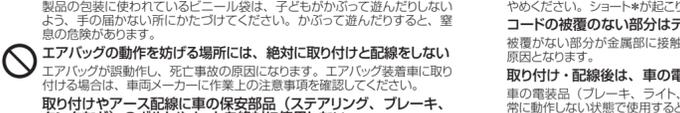
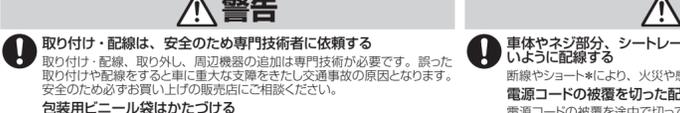
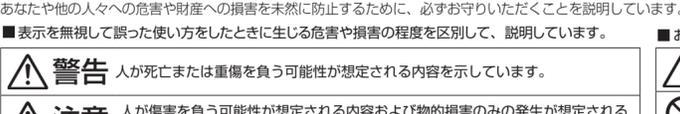
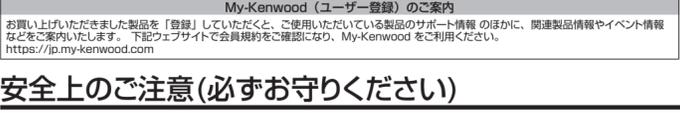
- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。



- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

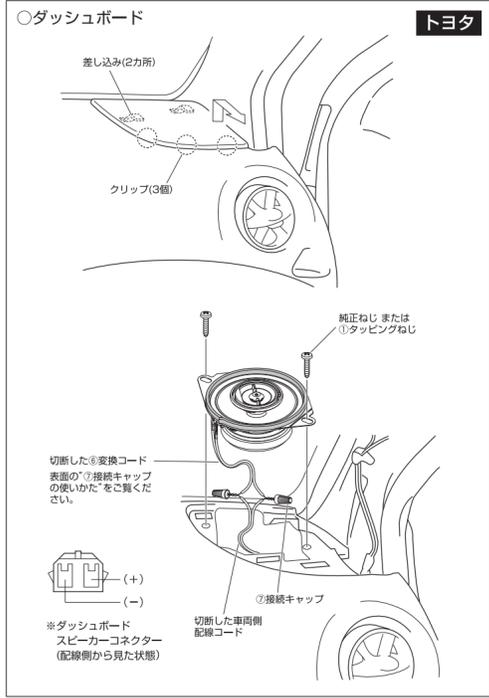


- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

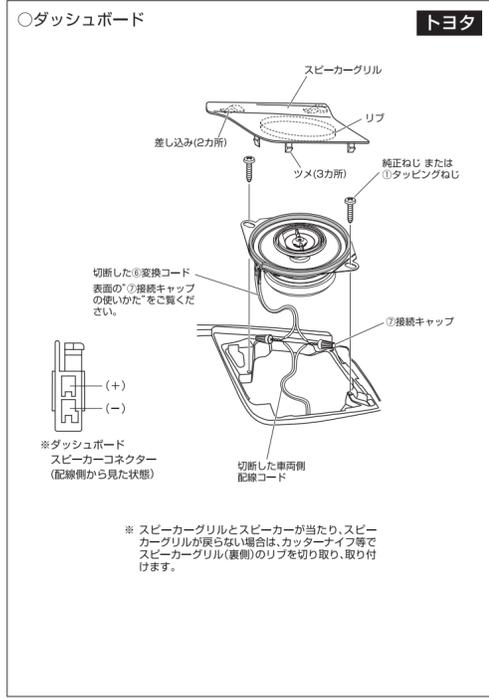
- 警告**
人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意**
人が傷害を負う可能性が想定される内容および物の損害のみの発生が想定される内容を示しています。

※ここにある取付例は、基本的に運転席側を表しています。

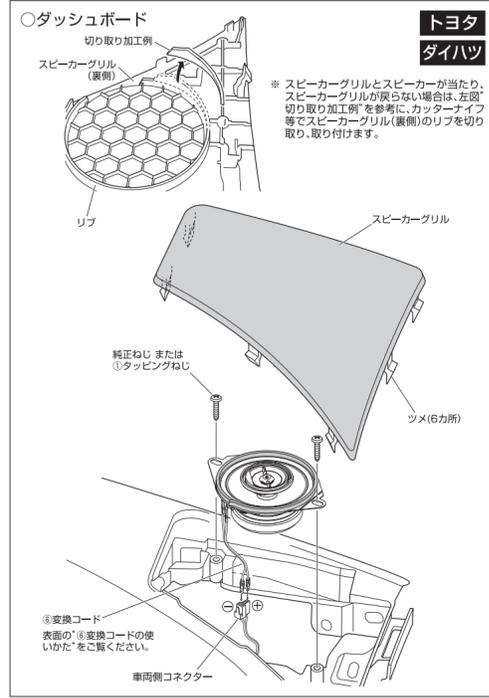
■ ヴィッツ(H11/1~H17/2)取付例
ブラッツ(H11/8~H17/10)取付例



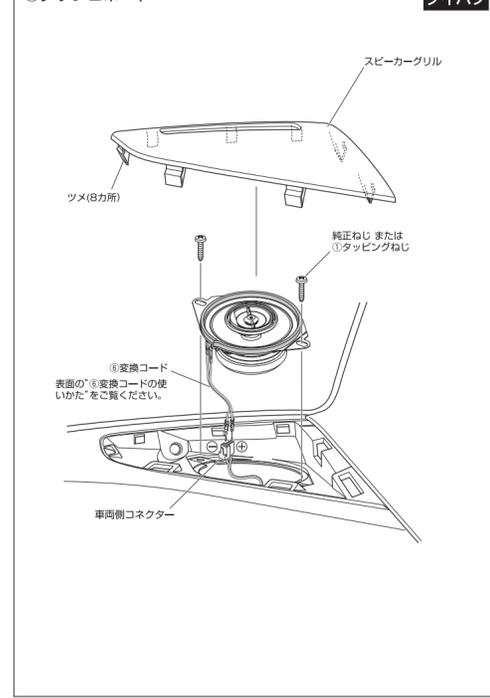
■ サクシード(H26/9~R2/5)取付例
プロボックス(H26/9~現在)取付例



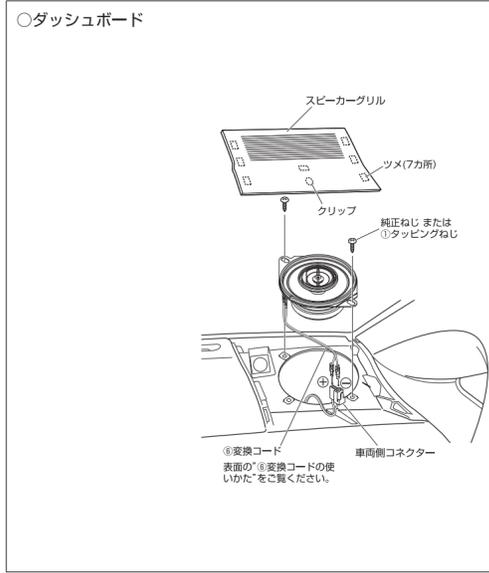
■ パッソ(H18/12~H22/2)取付例
ブーン(H16/6~H22/2)取付例



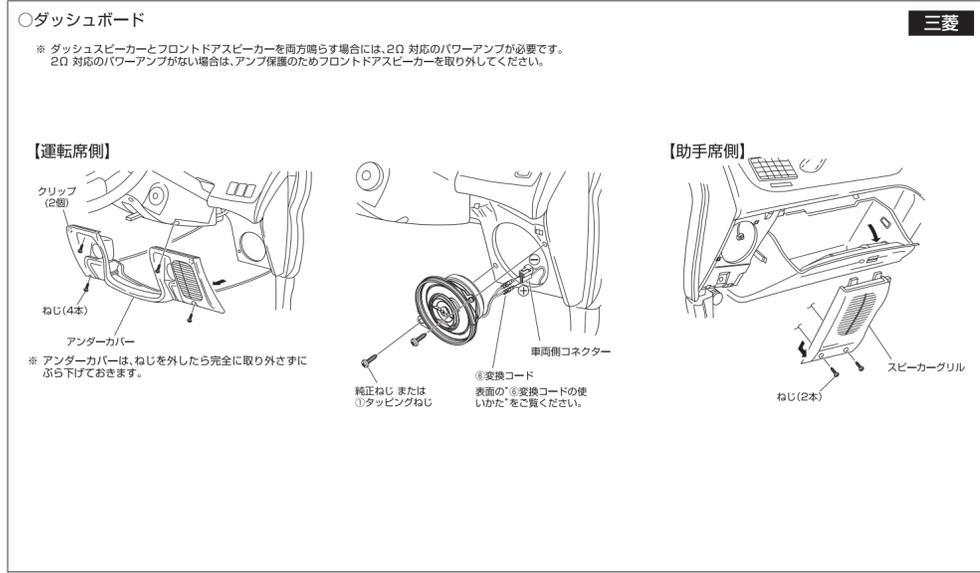
■ MAX(H13/11~H17/12)取付例



■ R2(H15/12~H22/3)取付例



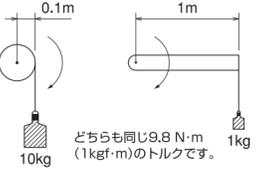
■ デリカ スペースギア(H6/5~H19/1)取付例



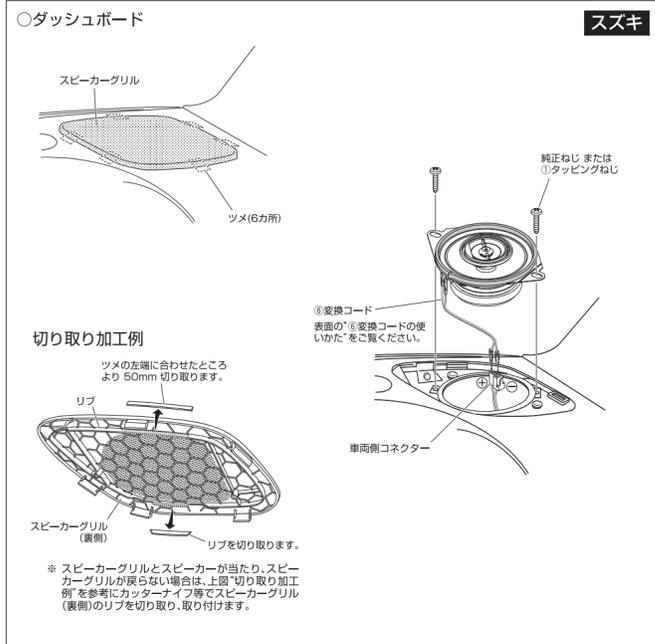
締め付けトルクについて

ものをねじる力をトルクと呼んでいます。一本の野球のバットを、一人はグリップ、もう一人は先端の太い部分のように二人で握り、互いに逆方向へねじる競争をすると、太いほうを握っている人の方が有利ですね。このように同じ力を使っても、半径の大きなものを回したほうが中心にかかる ねじれの力 つまりトルクは大きくなります。

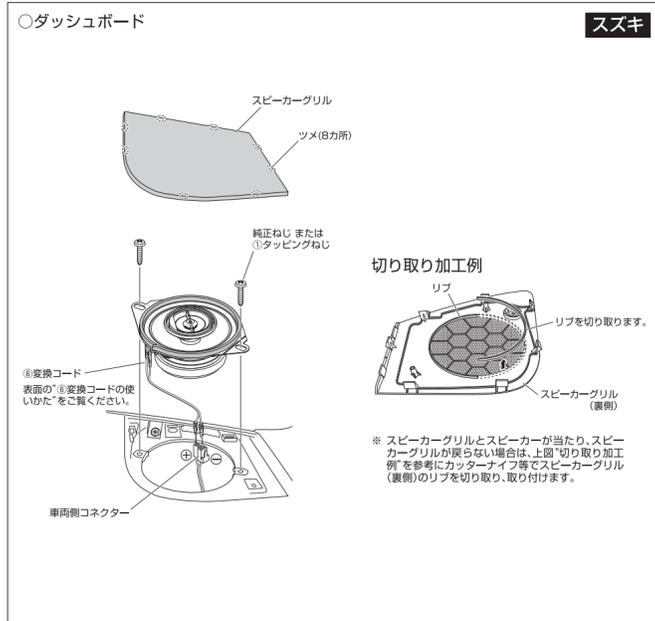
【ねじの締め付けトルク】：大人が通常のドライバーを使って普通の力でねじ締めするときのトルクが、大体1~2N・m(0.1~0.2kgf・m)です。
【ボルトの締め付けトルク】：必要工具に例としてあげたMODEL 800Mの工具を使い、25kgの力で締める時のトルクが大体49N・m(5kgf・m)です。(この工具のハンドルのグリップ部までの長さは0.2m(20cm)です)。



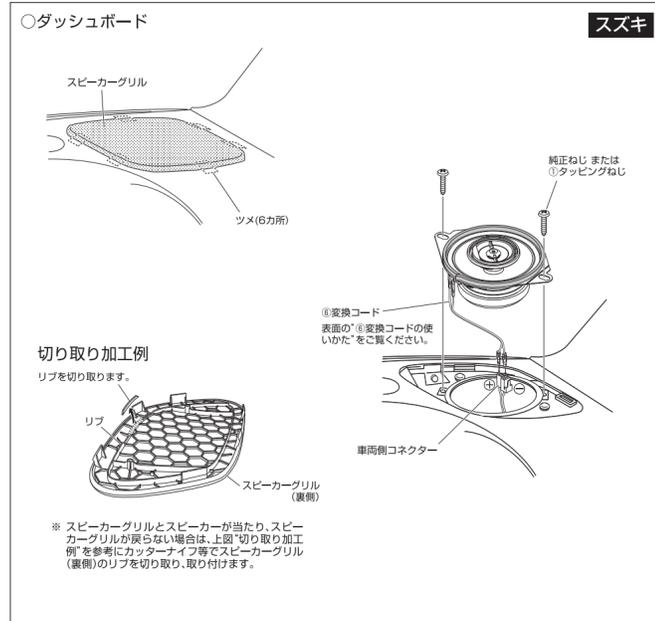
■ ソリオ(H17/8~H23/1)取付例



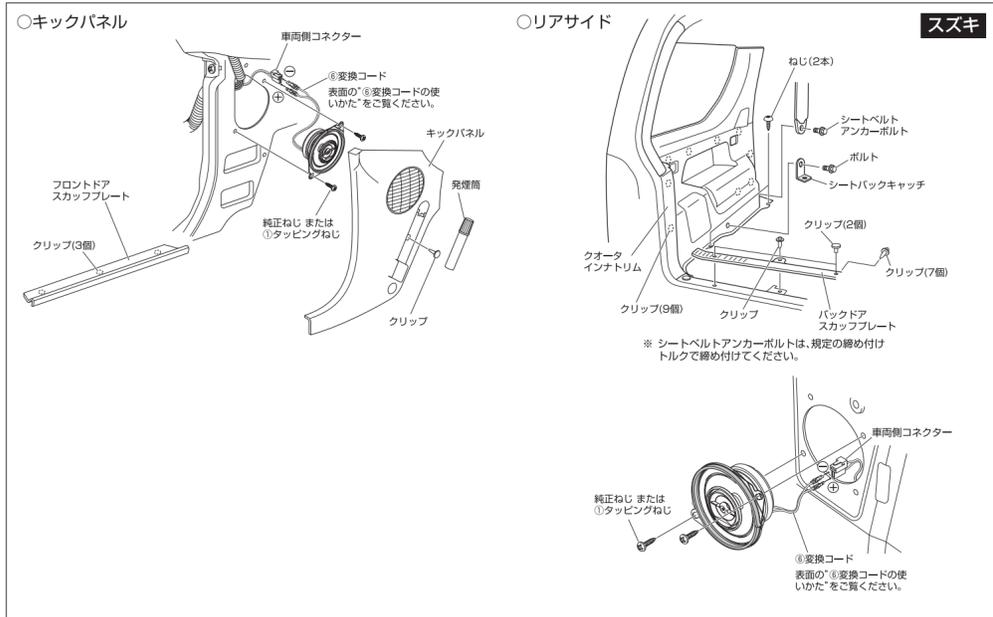
■ Kei (3ドア)(H10/10~H13/5)取付例
Kei (5ドア)(H11/3~H21/8)取付例



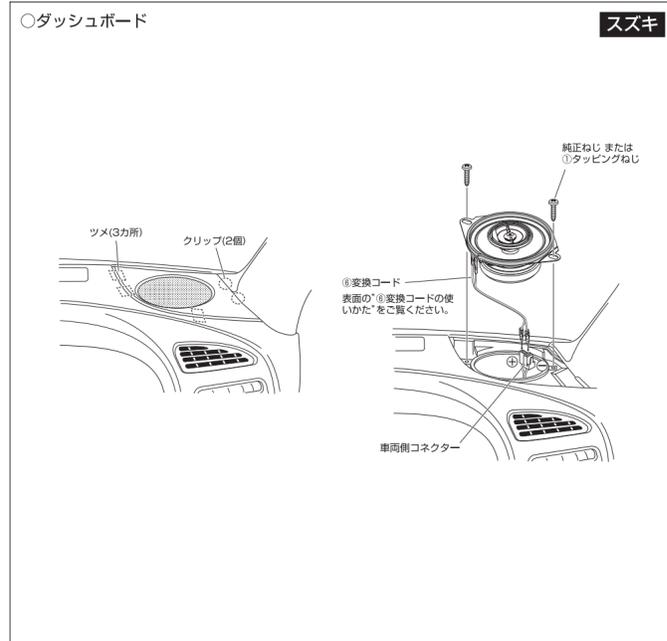
■ ワゴンR(H10/10~H15/9)取付例
ワゴンR プラス(H11/5~H12/12)取付例



■ ジムニー(H10/10~H16/10)取付例
ジムニー ワイド(H10/1~H14/1)取付例



■ アルト(H10/10~H16/9)取付例



車種別の取付情報にしましては、当社ホームページより「車種別適合情報」をご覧ください。



<https://www.kenwood.com/jp/car/compatibility/>