

お買い上げいただきましてありがとうございます。ご使用前に、この取扱説明書をよくお読みのうえ、説明の通り正しくお使いください。また、この取扱説明書は大切に保管してください。本機は日本国内専用モデルのため、外国で使用することはできません。




安全上のご注意 (必ずお守りください)

あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、必ずお守りいただくことを説明しています。


■ **表示を無視して誤った使い方をしたときに生じる危害や損害の程度を区別して、説明しています。**


- 警告** 人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。
- 注意** 人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。



■ **お守りいただく内容の種類を絵記号で区別して、説明しています。**

-  注意 (しなければならない)の内容です。
-  禁止 (してはいけない)の内容です。
-  実行 (かならず行っていただく)の内容です。





取り付けや配線について

- 警告**
-  **本機はDC12V/24V㊟アース車以外で 사용하지 ない** 火災や故障の原因になります。DC12V/24V㊟アース車以外で 사용하지 ないでください。
- エアバックの動作を妨げる場所には、絶対に取り付けと配線をしていない** エアバックが誤動作し、死亡事故の原因になります。エアバック装着車に取り付ける場合は、車両メーカーに作業上の注意事項を確認してください。
- 取り付けやアース配線に車の保安部品(ステアリング、ブレーキ、タンクなど)のボルトやナットを絶対に使用しない** 交通事故やケガの原因となります。
- 視界や運転操作を妨げる場所、同乗者に危険を及ぼす場所には取り付けない** 交通事故やケガの原因となります。
- 本機は保安基準の取付許容範囲外に貼り付けない** 視界不良や本機がはずれて、事故の原因となります。

-  **取り付け・配線は、安全のため専門技術者に依頼する** 取り付け・配線、取り外し、周辺機器の追加は専門技術が必要で、誤った取り付けや配線をするに重大な支障をきたし交通事故の原因となります。安全のため必ずお買い上げの販売店にご相談ください。
- 説明書に従って取り付け・配線をする** 火災や故障の原因となります。作業は手順どおりに正しく行ってください。
- 作業前に、車体のパイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認する** 車体に穴を開けて取り付けの場合はパイプ類・タンク・電気配線などに干渉・接触しないよう注意して、加工部のサビ止め・浸水防止処理をしてください。火災や感電の原因となります。
- 必ず付属の部品や指定の部品を使用する** 機器の損傷や確実に固定できず外れて事故や故障、火災の原因となります。
- コード類は、運転を妨げないように引き直し固定する** ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻き付くと、交通事故の原因となります。
- 車体やネジ部分、シートレールなどの可動部にコードを挟み込まないように配線する** 断線やショートにより、火災や感電、故障の原因となります。
- コードの被覆のない部分はテープなどで絶縁する** 被覆がない部分が金属部に接触するとショートによる火災や感電、故障の原因となります。
- 取り付け・配線後は、車の電装品が正常に動作することを確かめる** 車の電装品(ブレーキ、ライト、ホーン、ウインカー、ハザードなど)が正常に動作しない状態で使用すると、火災や交通事故の原因となります。

- 注意**
-  **水のかかる場所や湿気・ほこり・油煙の多い場所に取り付けけない** 水や油煙などが入ると、発煙や発火、故障の原因となることがあります。
-  **コードの扱いに注意する** コードを傷つける、無理に引っ張る、折り曲げる、ねじる、加工する、重いものをのせる、熱機器に近づけるなどしないでください。断線やショートにより、火災や感電、故障の原因となることがあります。

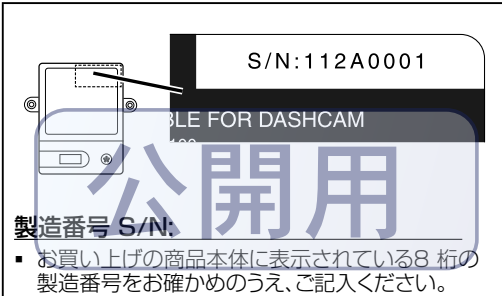
使用方法について

- 警告**
-  **分解・修理および改造はしない** 分解・修理、改造、コードの被覆を切つて他の機器の電源を取るのには絶対におやめください。交通事故や火災、感電、故障の原因となります。
-  **機器内部に、水や異物を入れない** 金属物や燃えやすいものなどが入ると、動作不良やショートによる火災や発煙、発火、感電の原因となります。飲み物などが機器にからないようご注意ください。
-  **ヒューズは、必ず規定容量品を使用し、交換は専門業者に依頼する** 規定容量を超えるヒューズを使用すると、火災や故障の原因となります。交換は、お買い上げの販売店、またはお近くのサービス窓口に依頼してください。**異常が起きた場合は、ただちに使用を中止し、必ず販売店かサービス窓口に相談する** そのまま使用すると、思わぬ事故や火災、感電の原因となります。
- 注意**
-  **本機を車載用以外で使用しない** 発煙や発火、感電やけがの原因となることがあります。

保証について

- この商品を車載用として、取扱説明、配線のしかた、注意書きなどに沿って、適切にご使用されたにもかかわらず、ご購入日から1年以内に故障した場合は、無料で修理または交換いたします。本書とご購入日のわかる領収書(レシートなど)をご持参のうえ、ご購入の販売店にご相談ください。
- この商品は持込修理対象商品となります。対象商品を当社へ送付した場合の送料はお客様のご負担とさせていただきます。
- 本書は日本国内においてのみ有効です。
- **本書は再発行いたしませんので、紛失しないように大切に保管してください。**

ご相談窓口におけるお客様の個人情報は、お問い合わせへの対応、修理およびその確認に使用し、適切に管理を行い、お客様の同意なく個人情報を第三者に提供または開示することはありません。



株式会社 JVCケンウッド

〒221-0022 神奈川県横浜市神奈川区区野町3-12

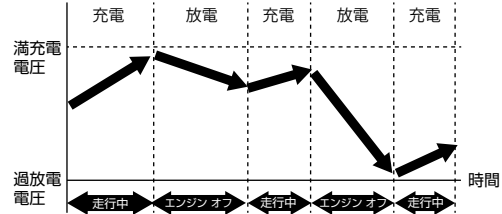
- ・ 商品に関するお問い合わせは、JVCケンウッドカスタマーサポートセンターをご利用ください。
0120-2727-87 (固定電話からはフリーダイヤル)
0570-010-114 (携帯電話、PHSからはナビダイヤル)
045-450-8950 (一部IP電話など) / FAX 045-450-2308
受付時間 月曜～金曜: 9:30～18:00
土曜: 9:30～12:00、13:00～17:30
(日曜、祝日および当社休日は休ませていただきます)
- ・ 修理などアフターサービスについては、当社ホームページ(<http://www3.jvckenwood.com/support/hrepair.html>)またはJVCケンウッドカスタマーサポートセンターにご相談ください。

© 2019 JVCケンウッド Corporation

ご使用になる前にお読みください

使用上のご注意

- 製品は車両の電源を常時使用しているため、車両のバッテリーに対して負荷がかかります。長期間車に乗らない場合や短距離の運転を繰り返すと、車載機器の消費電力により徐々にバッテリー電圧が低下してしまいます。(下図)バッテリー上がりを予防する為に、こまめに車のエンジンをかけてバッテリー電圧が下がらないように心がけてください。



- 車両に取り付けられた他の電装品の暗電流や使用環境によってもバッテリーに負荷がかかります。バッテリー上がりを起こす原因となります。本製品の電圧カットオフ値を設定する際にはご注意ください。
- 本製品を2日以上使用されない場合は、ドライブレコーダーの電源をオフにしてください。
- 本製品の対象機種以外の機器での使用はおやめください。
- 車両のバッテリー上がりについては、当社は一切の責任を負いませんので、あらかじめご了承ください。

取付上のご注意

- 電源コードの引き回しは裏面の「配線のしかた」を参照して正しく取り付けてください。
- スイッチボックス部は、市販の面ファスナーなどでカーベットなどに固定してください。

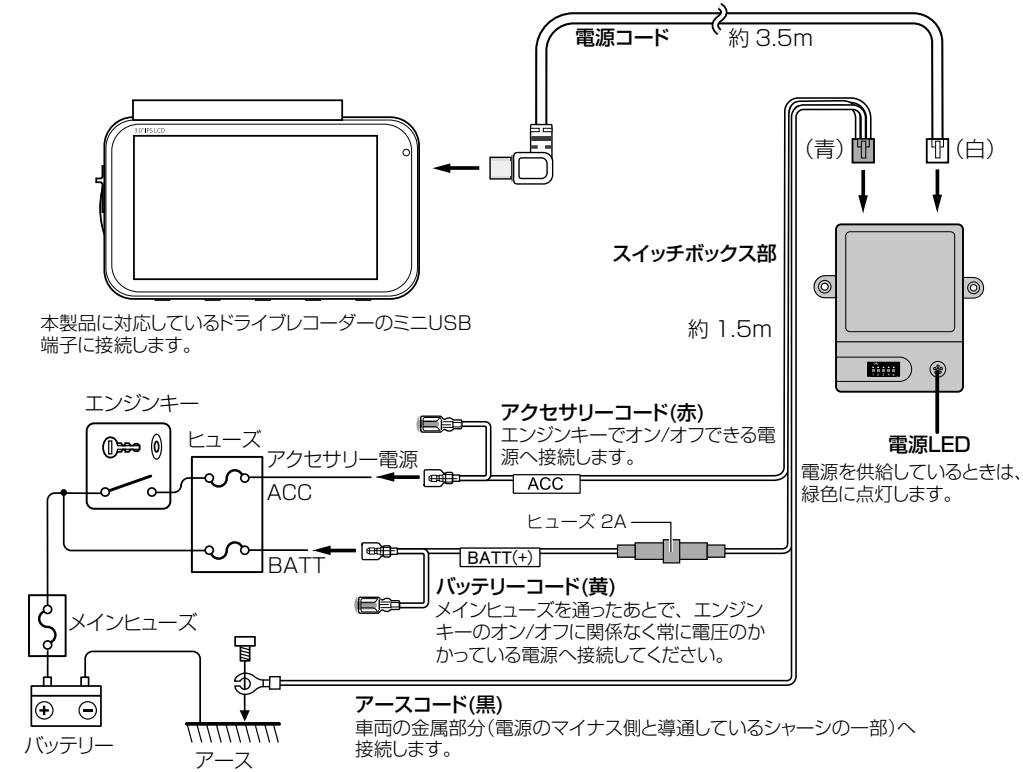
免責事項について

お客様または第三者が、この製品の誤使用、使用中に生じた故障、その他の不具合またはこの製品の使用によって受けられた損害については法令上の賠償責任が認められる場合を除き、当社は一切その責任を負いませんので、あらかじめご了承ください。

配線のしかた

- 注意** 接続作業を行うときは、初めにエンジンキーが抜かれていることを確認後、ショート事故防止のため必ずバッテリーのマイナス端子を外してください。

- 配線する際に中継コネクタは使用しないでください。



仕様

入力電源電圧	DC12V 1.1A(最大)/ DC24V 0.55A(最大)
出力電圧	DC5V 2A(最大)
暗電流	5mA以下
電圧カットオフ値設定	12V時:12.9V/12.6V/12.3V/12.0V 24V時:25.8V/25.2V/24.6V/24.0V
オフタイマー設定	OFF/2時間/4時間/6時間/8時間/10時間
外形寸法	スイッチボックス部:W x D x H(突起物除く)64.5mm x 60mm x 24mm
ケーブル長	車両側からスイッチボックス部まで:約 1.5m スイッチボックス部から本体接続端子まで:約 3.5m
本体質量	34.5g(ケーブル含まず)
動作環境	-10℃～+60℃

これらの仕様およびデザインは、技術開発にともない予告なく変更になる場合があります。

本製品について

本製品は、電圧カットオフ値設定とオフタイマー設定で設定した条件で、エンジンをオフにしても電源を供給することができるようになる製品です。
 対応のドライブレコーダーに接続すると、エンジンをオフにしても電源を供給することができるため、ドライブレコーダーの駐車監視機能を使用することができます。
 駐車監視時間はオフタイマーの設定により、最大10時間まで延長することができます。ただし、電圧カットオフ値で設定したカットオフ電圧値より下がった場合は、ドライブレコーダーへの電源供給を停止します。(車両のバッテリーの状態や使用環境により駐車監視時間は変わります。)

ドライブレコーダーの駐車録画機能について

ドライブレコーダーの駐車モード「オン」「オフ」設定により、駐車中の録画方法を切り替えます。

動作例:(ドライブレコーダーのモデルによって異なります)

■ 駐車モード「オン」の時

駐車してから一定時間が経過すると駐車モードの駐車監視が開始され、車両の異常を検知したときに録画を行います。車両の異常を検知したときだけ録画を行うので、常時録画と比べてバッテリーの負荷が軽減されます。駐車録画機能の詳細はドライブレコーダーの取扱説明書をご覧ください。

■ 駐車モード「オフ」の時

エンジンをオフにするとドライブレコーダーの電源がオフになります。駐車監視は行いません。

ご注意

- ・ドライブレコーダーの電源をオフにすると駐車録画機能は無効となりますので、駐車録画を行う場合はドライブレコーダーの電源をオフにしないでください。

電圧カットオフ値設定とオフタイマー設定

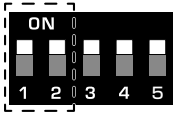
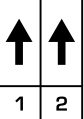
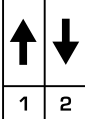
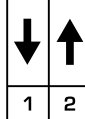
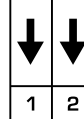
電圧カットオフ値設定

車両のバッテリー電圧が設定したカットオフ電圧値より下がった場合に、ドライブレコーダーへの電源供給を停止する設定値です。
 お使いの車両のバッテリー電圧に合わせて、下表のようにスイッチ1、2で設定してください。

- ・設定電圧値は、車両側のヒューズを通った後の、本製品のバッテリーコード(黄)を接続する箇所測定してください。
- ・設定した電圧値に下がるまで、本製品から接続しているドライブレコーダーに電源が供給されます。

■ 電圧カットオフ値設定(スイッチ番号1、2)

*お買い上げ時の設定

スイッチ1、2	設定電圧値				
	12V車の場合	12.9V*	12.6V	12.3V	12.0V
	24V車の場合	25.8V*	25.2V	24.6V	24.0V
					
取り付け時の設定記入欄					

ご注意

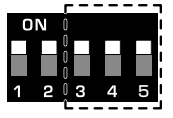
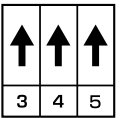
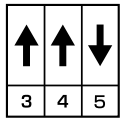
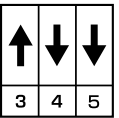
- ・使用環境や車両の状態によって、設定電圧値は±2%程度の誤差が生じます。

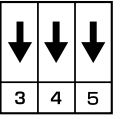
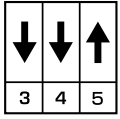
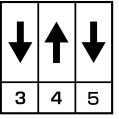
オフタイマー設定

エンジンを切った後、設定した時間電源を供給する設定値です。
 設定時間を超えると、ドライブレコーダーへの電源供給を停止します。ただし、その前に電圧カットオフ設定値よりも電圧が下がった場合、電圧値を優先して電源供給を停止します。
 オフタイマーの設定値を変更するには、下表のようにスイッチ3、4、5で設定してください。

■ オフタイマー設定(スイッチ番号3、4、5)

*お買い上げ時の設定

スイッチ3、4、5	設定時間	OFF*(タイマーを使用しない)	2時間	4時間
				
取り付け時の設定記入欄				

設定時間	6時間	8時間	10時間
スイッチ位置			
取り付け時の設定記入欄			

ご注意

- ・タイマーは±10%程度の誤差が生じます。
- ・オフタイマー設定が「OFF」のときは、エンジンをオフにするとドライブレコーダーの電源がオフになります。駐車監視は行いません。

メモ