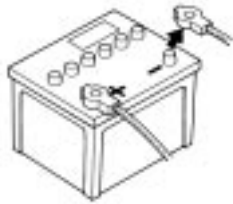
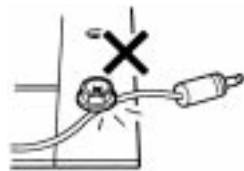


取り付ける前に

- 作業中のショート事故防止のため、必ずバッテリーの(-)側を外してください。



- 安全運転のため運転の妨げにならないところに、また本機の放熱効果が十分発揮されるようなところに取付けてください。
- 取付け位置が決まったらコードの長さは十分かどうか確認してください。
- 取付ける前に仮接続をして本機が正しく動作するか確認してください。
- 取付けは必ず付属の部品(ネジなど)を指定通り使用し、しっかり固定してください。指定以外の部品を使用すると内部の部品がこわれたり、ゆるんで外れたりすることがあります。
- ネジやナットを締めるとき、他の配線をはさみ込まないようにご注意ください。



- 取付けが困難な場合はお買上げの販売店にご相談ください。

- 車種によっては、コンソールボックスなどに取付けるとき、取付けキット(別売り)を必要とすることがあります。この場合の取付けかたは、取付けキットの説明書をご覧ください。なお、インコンソールに取り付けができない車種もありますので、お求めの際、ご自分の車種・年式に適合するかお買上げの販売店でお確かめください。

ご注意

- 取付け金具(車のブラケット)を本機に取り付ける際は、必ず付属のネジ(長さ6mm)をお使いください。6mm以上のネジを使用すると故障の原因になります。
- 本機を取り付けるときは、水平な場所を選びパーキングブレーキをかけ、エンジンキーを「OFF」にしてから行なってください。
- 本機は、DC12V マイナスアース車専用です。
- 大型バスなどの24V車には使用できません。

取付け方法

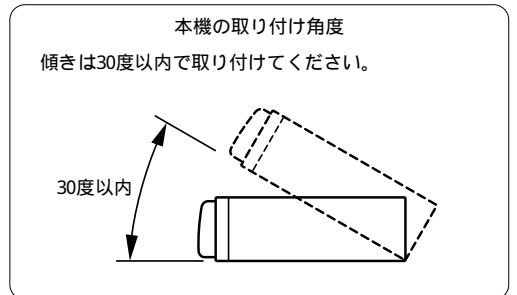
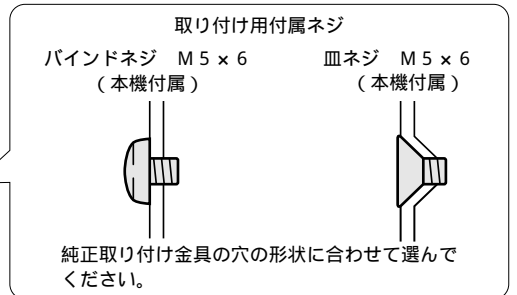
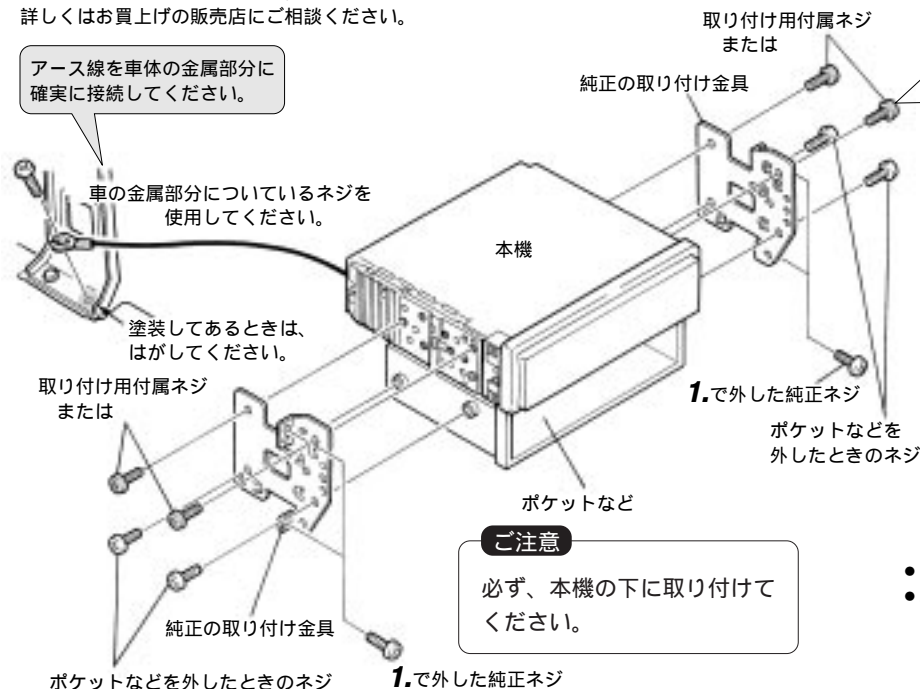
1. 純正のオーディオを外す

2. 本機に純正の取付け金具を取り付ける

3. 接続する(裏面を参照)

4. 車両に固定する(背面のファンの通風を妨げないように取付ける)

イラストはトヨタ車の一例です。詳しくはお買上げの販売店にご相談ください。



ご注意

必ず、本機の下に取り付けてください。

- 外したネジ類は紛失しないように大切に保管してください。
- 取付け金具のツメがじゃまになるときは、折り曲げて平らにしています。



接続のしかた

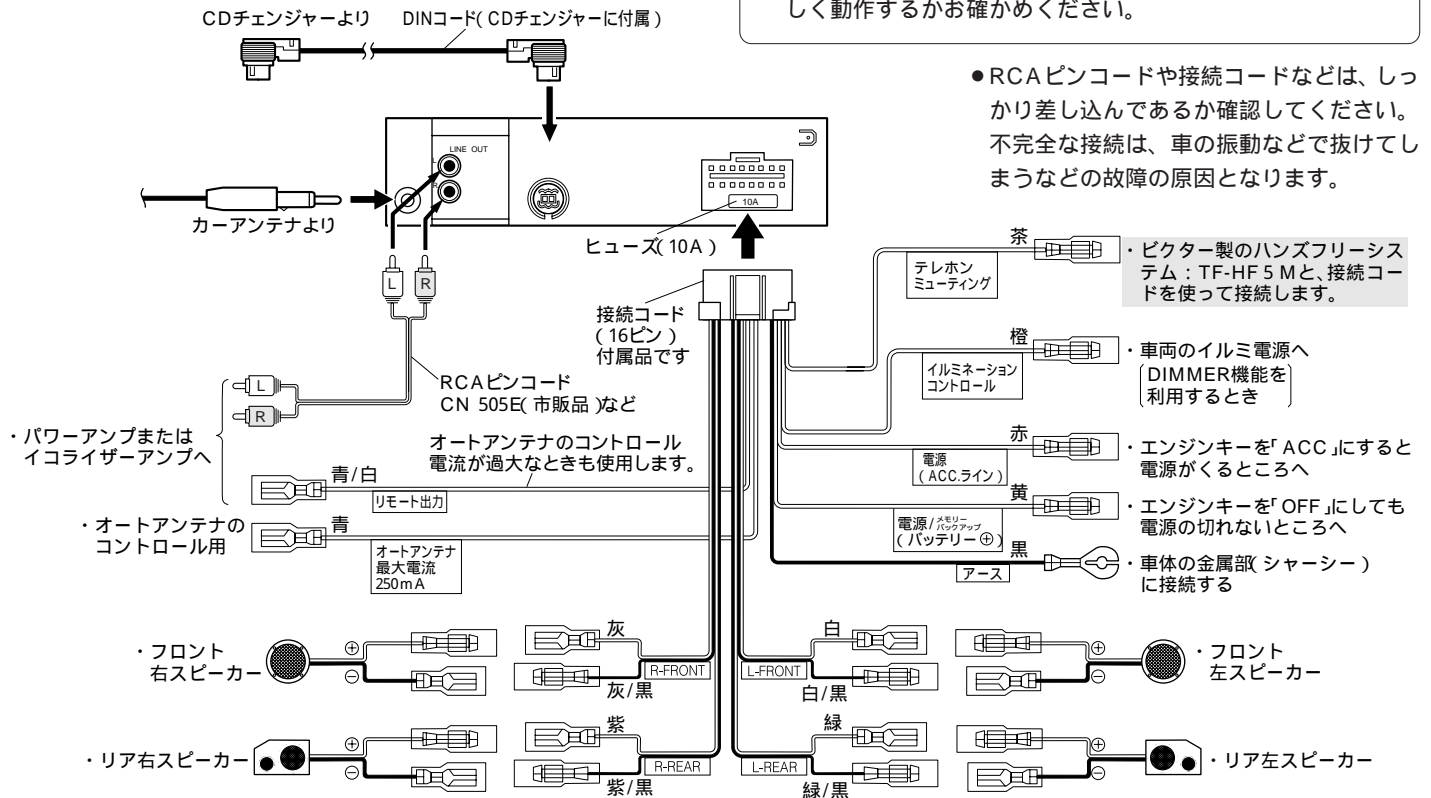
- 赤色の電源(ACC、ライン)コードは、必ず最後に接続してください。 -

基本の接続 - 4スピーカーシステムの接続例

接続が終わったら

- 外しておいたバッテリー(-)端子を元のように接続し、ブレーキランプやライト、ホーン、ウインカーなどの電装品が正しく動作するか確かめください。

- RCAピンコードや接続コードなどは、しっかり差し込んであるか確認してください。不完全な接続は、車の振動などで抜けてしまうなどの故障の原因となります。



茶
・ビクター製のハンズフリーシステム：TF-HF 5 Mと、接続コードを使って接続します。

橙
・車両のイルミ電源へ(DIMMER機能を)利用するとき

赤
・エンジンキーを「ACC」にすると電源がくるところへ

黄
・エンジンキーを「OFF」にしても電源の切れないところへ

黒
・車体の金属部(シャーシー)に接続する

・パワーアンプまたはイコライザーアンプへ

・オートアンテナのコントロール用

・フロント右スピーカー

・リア右スピーカー

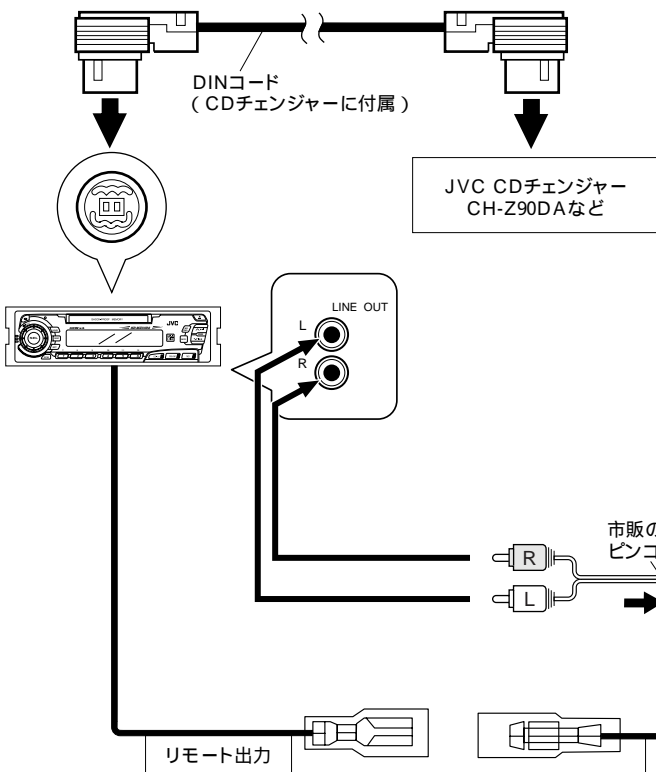
・フロント左スピーカー

・リア左スピーカー

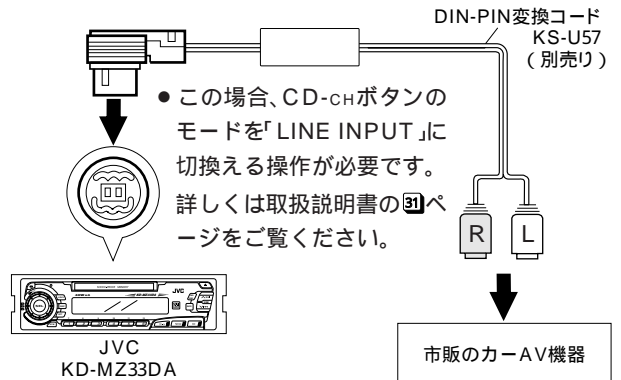
システムアップする場合

● CDチェンジャー(CH-Z90DAなど)との接続

CDチェンジャーの取扱説明書も併せてご覧ください。



● CDチェンジャー端子に市販のカーAV機器を接続するには



● この場合、CD-CHボタンのモードを「LINE INPUT」に切替える操作が必要です。詳しくは取扱説明書の10ページをご覧ください。

JVC KD-MZ33DA

市販のカーAV機器